

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 6/1944 med anledning av landstingsmannen Karl August Helins petition av den 21 februari 1944 med anhållan, att Landstinget ville anslå ett belopp av 25.000 mark för anordnande av motorbåtstrafik mellan Degerby i Föglö socken och Klubben i Lumparlands kapell de vardagar i veckan, då Degerby icke angöres av skärgårdsbåtarna.

N:o 6/1944.

Rubricerade petition har i avseende å utlåtande remitterats till finans- och ekonomiutskottet.

Med anledning härav får utskottet värdsamt framhålla, hurusom utskottet finner landstingsmannen Helins förevarande petition på grund av i densamma framhållna motiv vara värd allt beaktande. Och ehuru utskottet icke har till sitt förfogande någon statistik över trafiken mellan Degerby och Klubben, är det dock för utskottets ledamöter väl känt, att denna trafik alltid varit livlig, och kommer med stor sannolikhet även främdeles att vara det. Att transport av plötsligt insjuknade, som i brådskande fall måste ske från Föglö över Klubben till Mariehamn eller Godby, ställer sig, såsom petitionären framhåller, synnerligen dyr, därom kan utskottet såsom exempel nämna, att en dylik transport nyårstiden detta år steg till 3.000 mark, av vilket belopp största delen belöpte sig för ambulansbil från Klubben till Godby.

Utskottet har sig även bekant, att en för ändamålet lämplig motorbåt, som enligt uppgift skulle trafikera linjen i fråga fyra dagar i veckan, kan få hyras och, om svårighet för dess ägare uppstår att få sedvanligt bränsle, torde han vara villig att anskaffa vedgasaggregat till nämnda båt.

Härutöver är utskottet i tillfälle att meddela, det trafiken med omnibuss från Lumparland till Mariehamn för ändamålet bör kunna anses säkrad, enär den person, som omhänderhar busstrafiken på linjen Lumparland - Mariehamn och har två bussar, men tänkt ändra den ena av dem till lastbil, komme att hålla sina båda bussar, om ifrågasatt trafik kommer till stånd.

Vid antydda förhållanden uttalar utskottet den förhoppning, att berörda petition måtte av Landstinget godkännas och då Landstinget uti 1944 års utgiftsstat, under VII H.T. III:1, anvisat ett anslag om 150.000 mark till understöd för upprätthållande av regelbunden trafik i yttre skärgården, anser utskottet, att landskapsnämnden kunde berättigas att överskrida detta anslag med det av petitionären äskade blygsamma beloppet av 25.000 mark, vilket sedermera bör observeras i en av landskapsnämnden till Landstingets höstsession

ingivande tilläggsbudget.

på grund av vad här ovan framhållits får utskottet vördsamt föreslå, att Landstinget ville anslå ett belopp av 25.000 mark för anordnande av trafik med motorbåt mellan Degerby och Klubben de vardagar i veckan, då Degerby icke angöres av skärgårdsbåtarna, samt

att Landstinget måtte bemyndiga landskapsnämnden att för nämnda ändamål överskrida anslaget under VII H.T. III:1, stort 150.000 mark, med 25.000 mark att observeras i en till höst-sessionen ingivande tilläggsbudget.

Mariehamn den 24 februari 1944.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

Karl Aug. Helin
Karl Aug. Helin.

Werner W:son Becker
Werner W:son Becker.

Uti ärendets avgörande hava deltagit viceordföranden Eriksson samt ledamöterna Blomroos, Paulson och Åkerfelt.