

N:o 4/1936.

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 4/1936 i anledning av landskapsnämndens framställning till landstinget angående det framtida ordnandet av trafiken över Marsund.

Finans- och ekonomiutskottet får i avseende å utlåtande rörande förvarande framställning värdsamt framhålla följande:

Sedan utskottet tagit del av den utredning, som landskapsnämndens förenämnda framställning innehåller, samt därjämte inhämtat särskilda i samband därmed stående uppgifter, har utskottet utan att helt omfatta något av de i framställningen gjorda förslagen funnit, att en för nuvarande förhållanden fullt tillfredsställande anordning av trafiken över Marsund ernås bäst genom anskaffande av en ny, för ändamålet lämplig, motordriven färja av trä huvudsakligen i enlighet med ett av K. Flodin, Degerby, givet anbud. Då några nya färjfasten icke torde erfordras åtminstone för närvarande, skulle engångskostnaderna för färjan med därtill hörande motor och tillbehör belöpa sig till cirka 120.000 mark. Beträffande frågan, huruvida den avsedda färjan skulle drivas fritt eller med kabel, har utskottet med avseende fäst främst vid kostnadsfrågan och de framtida driftkostnaderna ansett, att en kabeldriven färja avgjort vore att föredraga.

I anslutning till det ovan anförda får utskottet sålunda värdsamt föreslå,

att landstinget måtte giva landskapsnämnden i uppdrag att för trafiken över Marsund anskaffa en motordriven färja av trä, samt

att landstinget i tilläggsbudget för innevarande år måtte upptaga såsom förslagsanslag ett belopp om 120.000 mark för anskaffandet av ifrågakvarande färja.

Mariehamn den 25 februari 1936.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

*Viktor Strandfält*

*T. Jansson*

Närvarande: Viktor Strandfält, Erik Eriksson, Albert Jansson, Paul Evert Paulson och Axel Åkerfelt.