

19/1947.

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande № 19/1947
med anledning av landskapsnämndens framställning till
Ålands landsting med förslag till landskapslag angående
åtgärder inom landskapet Åland för främjande av sjö-
farten.

Med anledning av förenämnda framställning får utskottet värdsamt anföra
följande:

Utskottet understöder fullt fullo landskapsnämndens åsikt, att en mot-
varighet till rikets lag av den 28 juli 1944 vore nödvändig för att giva
en åländska sjöfartsnäringen luft under vingarna. Nytt tonnage bör an-
kaffas för att vår sjöfartsnäring skall nå den standard den hade före
kriget. Mera tonnage i åländska händer skulle också verka därhän, att ett
törre antal åländska sjömän än vad nu är fallet kunde taga hyra på å-
ländska fartyg. Därmed kunde minskningen i skatteintäkter även i någon
mån utjämnas under övergångstiden. Vidare är denna åtgärd av största vikt
för att giva våra redare förutsättningar för konkurrens med redarna på
fastlandet.

Utskottet har även ansett den av landskapsnämnden föreslagna minimi-
förmånen för avskrivningarna om trehundra procent av 1939 års värde vara
fullt motiverad. Det måste härvid särskilt beaktas, att redarna på fastlan-
det icke ha haft förmånen att få avdraga erlagd skattskatt vid kommunal-
beskattningen såsom här varit fallet. Däremot ha fastlandsredarna redan
under några år kunnat draga nytta av de nu föreslagna stora, avskrivningar-
na, varför utskottet har ansett, att den nya lagen bör tillämpas retroak-
tivt från början av år 1947 i enlighet med Ålands Redarförenings framställ-
ning. För att i praktiken möjliggöra detta vill utskottet föreslå att
lagförslaget behandlas i brådskande ordning.

För att förtydliga lagtexten i § 4 har lydelsen i slutet av paragra-
fen ändrats.

Vad åter omfångstaxeringen beträffar understöder utskottet landskaps-
nämndens framställning, men anser, att det vore lagtekniskt riktigare
att i den nu föreslagna lagen endast hänvisa till gällande stadganden i
lagstiftningen om kommunalbeskattning, sådan denna möjlighet därstädes
medgiven.

Med stöd av vad sålunda framhållits vill utskottet värdsamt föreslå,
att Landstinget i brådskande ordning måtte
antaga nedanstående

L a n d s k a p s l a g

angående åtgärder inom landskapet Åland för främjande av sjöfarten.

1 §.

Den skattskyldige är vid kommunalbeskattningen i landskapet Åland be-

rättigad att för fartyg med en dräktighet av minst nitton registerton, vilket efter den 1 januari 1944 byggts eller inköpts från utlandet, på grund av värdeminskning från sina seglationsinkomster avdraga det belopp, som i den skattskyldiges bokföring avdragits såsom sådan värdeminskning, likväl icke till större belopp än i allmän skattelagstiftning medgivna värdeminskningar, då fartygets värde nedgått till trehundra procent av det värde, som fartyget borde anses hava haft enligt den prisenivå, som var rådande den 31 augusti 1939.

Ovan i 1 mom. avsedd rättighet må tillkomma skattskyldig, då avtal över anskaffande av fartyg träffats.

2 §.

Vad i riket föreskrivits eller varder föreskrivet beträffande när fartyg anses vara byggt efter den 1 januari 1944 samt därom, vilket värde fartyget borde anses hava haft enligt den prisenivå, som var rådande den 31 augusti 1939, gälla vid tillämpningen av denna landskapslag.

3 §.

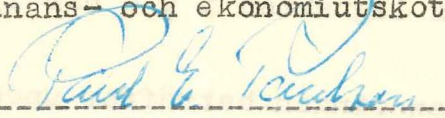
Skulle, efter det avskrivning gjorts såsom i 1 § är stadgat, ingen eller blott ringa beskattningsbar inkomst återstå, äge taxeringsnämnden den rätt att prövningsvis påföra den skattskyldige kommunalskatt, som i landskapslagstiftningen om kommunalbeskattning säges.

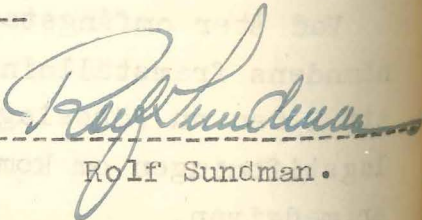
4 §.

Denna landskapslag, som skall tillämpas från den 1 januari 1947, är gällande till och med den 31 december 1952, dock så att den även därefter skall äga tillämpning på fartyg, som anskaffats under tiden mellan den 1 januari 1947 och den 31 december 1952.

Mariehamn den 20 november 1947,

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:


Paul E. Paulson.


Rolf Sundman.

I ärendets behandling hava deltagit ordföranden Paulson samt ledamöterna Blomroos, Bertell, Albert Jansson och Manselin.

N:o 14/1947.

STORA UTSKOTTETS betänkande N:o 14/1947 med anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag till landskapslag angående åtgärder inom landskapet Åland för främjande av sjöfarten.

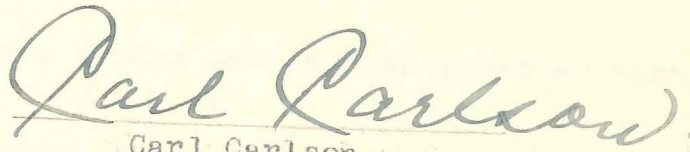
Landstinget, som i ärendet fått mottaga finans- och ekonomiutskottets betänkande N:o 19/1947, har däröver inbegärt stora utskottets utlåtande.

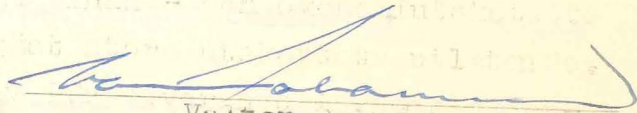
Stora utskottet har vid behandlingen av ifrågavarande lagförslag enhälligt omfattat berörda betänkande och föreslår därför vördsamt

att landstinget i brådskande ordning ville antaga ovannämnda lagförslag i den lydelse finans- och ekonomiutskottet föreslagit.

Mariehamn den 25 november 1947.

På stora-utskottets vägnar:


Carl Carlson.


Valter Johansson.

Närvarande i utskottet: ordföranden Carl Carlson samt ledamöterna Elis Andersson, Arvidsson, Bengtz, Carl Holmqvist, Hjalmar Holmqvist, Gustaf Jansson, Larson och Lindblom.