

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 18/1939 i anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting angående vägförbindelse från Bomarsund till Vårdö.

Landstinget har inbegärt finans- och ekonomiutskottets yttrande över landskapsnämndens ovannämnda framställning.

Frågan om anordnande av vägförbindelse från Bomarsund till Vårdö har sedan ett antal år tillbaka varit aktuell. Sålunda ingick landstinget medelst den 21 november 1936 dagtecknad framställning till Ålandsdelegationen med anhållan om ett extra ordinarie statsbidrag om 475.000 mark för inrättande av bro- och färjförbindelse mellan nämnda orter enligt ett förslag, som i huvudsak innebar följande: bro över Bomarsund, väg över Prästö, motor-driven kabelstyrd färja över Prästö sund, väg över Töftö och motordriven, frigående färja från Töftö till Kunäs. Enligt detta förslag skulle det åsyftade statsbidraget användas för den tillärnade bron över Bomarsund samt till färjfasten och färjstugor medan åter vägarna skulle med understöd ur landskapsmedel byggas av för ändamålet bildade väglag.

Efter det Ålandsdelegationen inbegärt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens yttrande över ovanrelaterade förslag hade nämnda styrelse framlagt tvenne alternativ, av vilka det ena var beräknat att draga en kostnad av 4 miljoner mark, och det andra, förordat av styrelsen, slutade å 1.300.000 mark. Det sistnämnda alternativet innefattade handdrivna, kabelstyrda färjor över såväl Bomarsund som Prästö sund och Kunäs ström, samt byggande av bank från Kunäs till Järsholm.

På basen av sistnämnda alternativ och enligt infordrade entreprenadanbud uppgjordes i landskapsnämnden ett nytt förslag, som medelst dess den 18 sistlidne februari N:o 8/1939, dagtecknade framställning förelades landstinget. I detta förslag kalkylerades kostnaderna som följer:

Bro av betong med 7 meter bred och minst 2 meter hög genomfartsöppning	
samt bank över Bomarsund	500.000 mk
Bank från Järsholm till Kunäs	560.000 "
Färjstugor	108.000 "
Färjfasten och kablar	80.000 "
Vägar	200.000 "
Oförutsedda utgifter	52.000 "
	1.500.000 mk

Enär Vårdö kommun förbundit sig att med 100.000 mark bidraga till förslagens förverkligande hemställde landskapsnämnden om hänvändelse till

Ålandsdelegationen med anhållan om ett statsbidrag av 1.400.000 mark för ifrågavarande ändamål. Denna framställning godkändes av landstinget, som i överensstämmelse härmed ingått till Ålandsdelegationen med begäran om det åsyftade statsbidraget.

Såsom landskapsnämndens till behandling nu föreliggande framställning utvisar, har ärendet emellertid ånyo råkat i ett nytt skede, i det att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uti till Ålandsdelegationen avgivet yttrande framhållit, hurusom fråga numera väckts om att förena Åland med fastlandet genom en över Vårdö ledande väg, varvid den nu planerade bro- och färjförbindelsen mellan Bomarsund och Vårdö skulle utgöra en del av denna trafikled. Med anledning härav borde statsbidrag för närvarande beviljas endast för den sträcka, som är gemensam för alla projekt, nämligen för vägen Bomarsund-Prästö-Töftö. Kostnaden för ifrågavarande vägsträcka, inklusive bron över Bomarsund, som borde byggas av stål eller armerad betong, kalkyleras i utlåtandet till 2.450.000 mark. Riktningen av vägsträckan Prästö-Bomarsund-Grundunda skulle under tiden undersökas och slutliga vägsträckan efteråt bestämmas för att fortsättningen av trafikleden kunde byggas under åren 1941-1942.

Sedan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framställt ifrågavarande förslag hava av kända orsaker förhållandena i grund förändrats, varigenom det stora vägprojektet sannolikt måste ställas på framtiden. Med anledning härav finner landskapsnämnden det mest sakenligt, att Landstinget vidhåller sitt senaste i hänvändelsen till Ålandsdelegationen åsyftade förslag. Men då stora prisförhöjningar efteråt inträffat föreslår landskapsnämnden ny framställning till Ålandsdelegationen, åsyftande anslagsökning till 1.800.000 mark, vilket anslag kunde fördelas på trenne årsrater om 600.000 mark.

Utskottet, som i likhet med landskapsnämnden icke finner möjligheter vara förhanden att få det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ifrågasatta stora projektet förverkligat, omfattar fördenskull i allo landskapsnämndens förslag om att landstinget måtte vidhålla sin senaste framställning i ärendet. Då emellertid prisförhållandena efteråt undergått väsentliga förändringar och kostnadskalkylen med anledning därav ej mera är hållbar, får utskottet vördsamt föreslå,

att landstinget måtte hos Ålandsdelegationen upprepa sin anhållan om extra ordinarie bidrag ur statsmedel för anordnande av bro- och färjförbindelse mellan Bomarsund och Vårdö samt till-

lika med fäst avseende å förändringarna i prisläget, hemställa om ökning av anslaget från 1.400.000 mark till 1.800.000 mark.

Mariehamn, den 21 november 1939.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

Karl Aug. Helin

P. S. Paulson

Närvarande i utskottet ordföranden Helin samt medlemmarna K.J. Blomroos, Erik Eriksson, Paul Paulson och Axel Åkerfelt.