

N:o 18/-30.

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande N:o 18/-30 med anledning av Landskapsnämndens framställning till Ålands Landsting rörande kommitténs för utarbetande av förslag till menförestrafikens ordnande i landskapet avgivna utlåtande..

Till Finans- och Ekonomiutskottets utlåtande har åter hänskjutits den till synes synnerligen svårlösta frågan om menförestrafikens ordnande den åländska skärgården till fromma; ett spörsmål, uti vilket Utskottet allaredan tidigare avgivit fyra särskilda betänkanden, senast till Landstingets vårsession den 26 februari 1930. Uti detta sistnämnda återupprepade Utskottet sitt i budgetbetänkandet N:o 23/-29 av den 21 november 1929 gjorda förslag om en subvention åt ett privat rederi, som då ännu fanns villigt att upprätthålla ifrågakomna trafik och hade ett enligt Utskottets mening lämpligt fartyg för ändamålet, men Landstinget förkastade detsamma, oaktat såväl Landskapsnämnden ansett en lösning av menförestrafikproblemet på nämnda sätt framkomlig och ett auktoritativt uttalande inför Landstinget vid dess urtima session sommaren 1929 ytterligare gav stöd för realiserandet av Utskottets förslag. Emedan intet rederi numera, enligt vad Utskottet har det sig bekant, finnes, som önskade övertaga och omhänderhava oftanämnda trafik, är dess ordnande på nuframhållna sätt icke vidare möjligt, och härigenom synes frågan, beklagligt nog, på sätt för Utskottet tillgängliga handlingar vidhandengiva, åtminstone i detta nu måsta bli gravlagd, en förlust för skärgårdens folk, vilken med var dag som går, blir alltmer betungande och medför en stagnation i dess utveckling under en tid, då allt går framåt, den där otvivelaktigt kommer att oförskyllt hämma sig under många år framåt.

Ty redan det förslag den av Landskapsnämnden tillsatta kommittén framlagt om utverkande av ett extraordinarie bidrag för byggande av ett ångfartyg av s/s Suursaaris storlek kan ju icke, såsom kommittén framhåller i slutet av sitt betänkande, av ekonomiska och politiska skäl inom republiken för närvarande genomföras, och den utredning Landskapsnämnden dessutom i ärendet förebragt inskräpper till yttermera visso omöjligheten av att verkställa kommitténs nuförevarande förslag. Vid sådant förhållande och då Utskottets flertal genom Landskapsnäm-

dens utredning bibragts den uppfattning, att ett fartyg av s/s Suur-
saaris beskaffenhet icke alla lämpar sig för ändamålet, om man vill
undvika alltför stora årliga förluster uti dess drift, då detsamma på
intet sätt är ändamålsenligt som passagerarfartyg i trafik Mariehamn -
Stockholm, har Utskottet efter omröstning ansett nödvändigheten fordra
att, på sätt meranämnda kommitté betonat och Landskapsnämnden kraftigt
framhållat, lämna frågan om menförestrafikens förbättrande genom nyan-
skaffning av ångare tillsvidare vilande.

Beträffande det av Landskapsnämnden i korthet utvecklade spörsmål-
let om trafikens ordnande med s/s Aranda för den övriga skärgården u-
tom Vårdö, finner Utskottet det vara mest ändamålsenligt att överlämna
åt Landskapsnämnden att härutinnan vidtaga behöriga åtgärder.

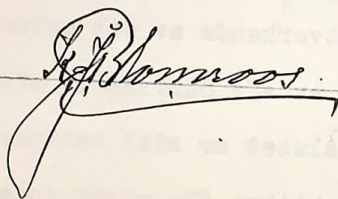
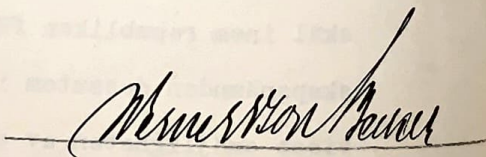
Jämte meddelande att en ledamot av Utskottet, även kommittémedlem,
önskat vidhålla kommitténs förslag om omedelbart utverkande av extraor-
dinarie bidrag om Fmk 3.000.000:- för byggande av ett ångfartyg av s/s
Suursaaris storlek för tillgodoseendet av ifrågavarande menförestrafik,
får Utskottet värdsammast föreslå

att Landstinget behagade lämna frågan om
menförestrafikens förbättrande i skärgården
genom att utverka ett extra ordinarie bidrag
om 3.000.000 mark för inköp av ett nytt ång-
fartyg tillsvidare vilande samt

att överlämna åt Landskapsnämnden att vid-
taga nödiga åtgärder för att förbättra ifrå-
gakomna trafik uti den riktning Landskapsnäm-
nden i sin ovannämnda framställning antytt.

Mariehamn den 18 november 1930.

På Finans- och Ekonomiutskottets vägnar:

Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Blomroos, vice-
ordföranden Törnroos samt ledamöterna Åkerfelt och Eriksson ävensom
suppleanten Elfsberg.