

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande

N:o 17/-29 i anledning av Landskapsnämndens
framställning till Ålands landsting med för-
slag till åtgärder för ordnandet av menföres-
trafiken mellan de åländska skärgårdskommuner-
na och Mariehamn.

N:o 17/-29.

Till fullgörande av Utskottet lämnat uppdrag att avgiva utlåtande över rubricerade framställning får Utskottet värdsamt framhålla, hursom detsamma uti sitt betänkande N:o 12/-29 i anledning av landstingsmannen O.N. Lifvendahls m.fl:s ifrågavarande petition allaredan framfört sin åsikt om landskapets obestriddliga rätt att i enlighet med sina behov ordna kommunikationsväsendet inom sitt förvaltningsområde, liksom Utskottet även föreslagit, att Landstinget ville giva åt Landskapsnämnden uppdraget att utreda den åländska skärgårdens menföres- och vintertrafikförhållanden samt att på grundvalen av denna utredning inkomma till Landstinget med förslag om avlåtande från Landstinget av framställning angående beviljande av extraordinarie statsbidrag för denna trafiks ordnande. Detta förslag blev även Landstingets beslut.

I enlighet med nästnämnda beslut och då skärgårdsbefolkningens behov av ifrågakomna trafiks ordnande är oavvisligt, har Landskapsnämnden skridit till åtgärder i ärendet samt lyckats bereda landskapet möjligheten att till ett gott pris erhålla ett ångfartyg, som med fördel kunde användas för ändamålet ifråga; och synes Landskapsnämnden även till sin framställning hava bifogat all den utredning, som i anseende till ärendets brådskande natur varit möjlig.

Emellertid är Utskottet för sin del enhälligt av den mening, att sagda utredning icke är tillfyllest, utan sådan dessutom bör presteras över företagets i fråga bärighet och räntabilitet, vilken sannolikt av Landskapsnämnden kunde utan större svårighet anskaffas, varjämte Utskottet håller före, att en ungefärlig kalkyl eller budget över det blivande fartygets årliga utgifter för befäl och besättning m.m. borde utarbetas. Och då ur de ingivna bilagorna jämväl framgår, att fartyget i fråga är byggt år 1899 och dess pannor äro från samma

tid samt de sistnämnda och maskinerna, ehuru väl de genomgått sin periodiska survey i maj 1928, likväl icke i detta nu besiktigats av sakkunniga, vilken omständighet måste tillmätas betydelse vid ett eventuellt köp, anser Utskottet, att frågan om detta för landskapets kommunikationsväsendes förbättrande så betydelsefulla förvärv borde ytterligare beredas. I sådant avseende hade Utskottet, med tanke på nödvändigheten att skyndsamt handlägga detta ärende, tänkt sig möjligheten av att ajournera nu pågående urtima landsting på ett par veckor, men enär till Utskottets kännedom kommit, att Herr Landshövdingen, i stöd av 15 § i gällande landstingsordning, ernar bestämma att detta urtima landsting skall åtskiljas den 6 dennes och Utskottet för ingen del önskar att denna viktiga fråga lämnas därvid beroende, vågar Utskottet emotse, att ärendets behandling uppskjutes till Landstingets höstsession innevarande år, till vilken tid Landskapsnämnden och icke Utskottet torde erhålla uppdraget att inkomma med ovannämnd och möjligen ännu förefintlig utredning.

På grund av här ovan framhållna synpunkter får Utskottet vördsammast hemställa, det Landstinget måtte besluta

att uppskjuta frågan om ordnandet av menförestrafiken mellan de åländska skärgårdskommunerna och Mariehamn samt inköpet av ångfartyget "Borgholm" till Landstingets instundande hösteession;

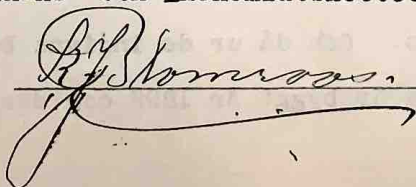
att uppmana Landskapsnämnden att i god tid före sagda session insända utredning ej mindre om det ifrågavarande företagets rentabilitet än även att uppgöra åtminstone en ungefärlig budget för oförmälda fartygs utgifter för befäl, besättning, m.m.;

att låta genom sakkunniga undersöka omskrivna fartygs pannor och maskiner samt härom insända vederbörligt syneinstrument; ävensom

att införskaffa och insända tilläventyrs förefintlig annan utredning, den där kunde inverka på köpets i fråga avslutande.

Mariehamn den 4 juli 1929.

På Finans- och Ekonomiutskottets vägnar:



Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Blomroos,
viceordföranden Törnroos, ledamöterna Åkerfelt och Mansén (delvis)
samt suppleanterna Elfsberg och Nordlund.