

i anledning av landskapsnämndens framställning till Ålands landsting med förslag angående den planerade vägen till Önningeby från Mariehamn.

Landstinget har inbegärt finans- och ekonomiutskottets yttrande över landskapsnämndens förenämnda framställning.

Vid fastställande av ordinarie inkomst- och utgiftsstat för landskapet under år 1942 har landstinget beträffande anslaget till understöd för inlösen av vägmark ansett att medel ur detsamma icke skulle användas för den planerade vägen Mariehamn-Önningeby, innan landstinget haft tillfälle att intaga ståndpunkt i ärendet. Då landskapsnämnden varit av den uppfattningen att markområdena nu borde inlösas för att undvika bebyggelse å områdena för den tillärnade vägsträckningen samt för att Jomala kommun skulle kunna förbereda det planerade skolbygget i denna del av kommunen, har nämnden inkommit till landstinget med ifrågavarande framställning.

I sin framställning har landskapsnämnden framfört två förslag om vägens sträckning. Enligt det s.k. södra förslaget skulle vägen dragas så långt söderut som vattendragen tillåta och ansluta sig till den gamla infartsvägen till Mariehamn vid stadsgränsen, eventuellt nedanför begravningsplatsen. Enligt det norra förslaget skulle vägen upp till Önningeby rätas ut och från Mattas gå över Ers, Östra och Västra Hinders gårdsplaner till Jonesas, där den skulle svänga västerut och möjligast rakt fram dragas till den gamla infartsvägen till Mariehamn strax söder om transformatorn vid Johannebo. Skillnaden i byggnadskostnaden mellan de två förslagen skulle icke bli stor, men däremot skulle den norra sträckningen bli cirka 1 1/2 km längre. Landskapsnämnden har förordat den södra sträckningen främst på den grund att den vore kortare samt enär den norra sträckningen på ett ställe komme att besväras av en backe med en stigning på cirka 22 m.

Medlemmarna i finans- och ekonomiutskottet hava varit i tillfälle att å platsen bese de ifrågavarande två förslagen om vägsträckningen. Därvid hava de konstaterat, att underhållet av en väg längs stranden av Slemmerna skulle ställa sig mycket dyrt, emedan stora snömassor vintertid skulle vid snöyra lägga sig på vägen och hindra trafiken å detsamma, varjämte också sommarunderhållet skulle i avsevärd grad fördyras genom

att denna vägsträcka ligger alldeles öppen för solsken och blåst, vilket verkar så att väggruset försvinner. Den norra vägsträckningen däremot går huvudsakligen genom skogsmark så att vägen komme att ligga i skugga. Vad sedan beträffar den mark, som enligt vägprojekten skulle behöva inlösas, fann utskottet vid besiktningen att anläggning av en väg längs stranden av Slemmern enligt det södra förslaget skulle medföra för jordägarena i Hindersböle, Väster- och Österkalmare samt Önningeby byar avsevärd och ersättlig skada genom att deras kreatursbeten skulle avskäras från vatten. Några dylika olägenheter eller större skador för jordägarene förorsakas icke genom det norra projektet. För övrigt kan det också framhållas, att den mark, som behöver inlösas för en väg enligt det södra projektet kommer att vara betydligt dyrare än enligt det norra, enär den senare vägsträckningen till stor del går genom skogsmark, medan den förra mest berör beten och åkrar. Beträffande stigningarna i de båda projekten fann visserligen utskottet den södra vara fördelaktigare i detta avseende, men att backarna å den norra vägen icke heller komme att utgöra något svårare hinder för trafiken. En väsentlig fördel för det norra projektet fann utskottet också däri att vägen enligt detta projekt skulle nära tangera byarna Hindersböle, Västerkalmare och centrum av Önningeby, varigenom dessa finge större direkt nytta av densamma.

På grund av de iakttagelser utskottet sålunda vid berörda besiktning gjort samt med stöd av vad i övrigt framgått av handlingar och kartor i ärendet och som i huvudsak ovan relaterats, har utskottet kommit till den övertygelsen att det vore den bästa lösningen av frågan, om den planerade vägen bygges i enlighet med det s.k. norra projektet. Under sådant förhållande får utskottet vördsamt föreslå

att den planerade vägen Önningeby-Mariehamn bygges enligt det av landskapsnämnden uppgjorda så kallade norra förslaget.

Mariehamn den 30 juli 1943.

På finans- och ekonomiutskottets vägnar:

Karl Aug. Helin.

Karl Bengtz.

Närvarande i utskottet; ordföranden Helin samt medlemmarna K.J. Blomroo Erik Eriksson, Paul Paulson och Carl Bengtz.