

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande
N:o 12/1935 i anledning av landstingsmannen
Wilhelm Wiléns m.fl:s petition om åtgärder för
förbättrande av färjtrafiken över Marsundet.

I anledning av förenämnda petition, varöver landstinget inbegärt
finans- och ekonomiutskottets utlåtande, får utskottet vördsammast
framhålla följande:

Som känt går petitionen ut på att landstinget måtte taga frågan om
ordnandet av trafiken över Marsund till avgörande och bevilja nödigt
anslag för ändamålet. I sin framställning till landstinget angående
byggande av bro över Färjsundet har landskapsnämnden jämväl berört
frågan om ordnandet av Marsundstrafiken samt härvid föreslagit, att
den nuvarande Färjsunds färjan kunde komma till användning såsom färja
över Marsund för den händelse förslaget om byggandet av nämnda bro
bleve förverkligat. Vid behandlingen av nyssnämnda framställning inom
utskottet tänkte sig utskottet möjligheten av en enahanda lösning av
trafikfrågan vid Marsund, varom utskottet jämväl i sitt betänkande om
Färjsundsbron antydde.

Det torde icke råda olika meningar om att petitionärerna hava rätt,
då de i sin framställning göra gällande, att trafiken över Marsund
icke motsvarar nu rådande trafikförhållanden och att snara åtgärder
för åstadkommandet av en tillfredsställande färjanordning över sun-
det ifråga vore av behovet påkallade. Enligt utskottets mening bör
emellertid frågan om ordnandet av Marsundstrafiken undergå en grund-
lig beredning och undersökning, varvid det torde vara skäl att under-
kasta jämväl frågan om det lämpligaste färjläget vid sundet en ingåen-
de prövning.

På grund av det ovan anförda har utskottet icke önskat framställa
något direkt förslag för frågans lösande i en eller annan riktning,
utan beslutat föreslå

att landstinget ville giva landskapsnämnden
i uppdrag att till landstingets höstsession
inkomma med fullständigt förslag om ordnandet
av trafiken över Marsund.

Mariehamn den 28 februari 1935.

På

finans- och ekonomiutskottets vägnar:

Viktor Strandfält,

T. Mörning

Närvarande: Viktor Strandfält, K.J. Blomroos, Erik Eriksson, Paul
E. Paulson och Axel Åkerfelt.