

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande

N:o 12/-29.

N:o 12/-29 i anledning av landstingsmannen O.N. Lifvendahls m.fl:s petition, avseende uppdrag åt Landskapsnämnden att noggrant utreda den åländska skärgårdens trafikförhållanden samt att sedermera inkomma till Landstinget med förslag till framställning om beviljande av extraordinarie statsbidrag för denna trafiks ordnande.

Till fullgörande av Finans- och Ekonomiskommittén lämnat uppdrag att avgiva utlåtande över landstingsmannen O.N. Lifvendahls m.fl:s rubricerade petition får Utskottet vördsamt framhålla, hurusom den förvaltning, som hänför sig till samtrafiken mellan landskapet Åland och fastlandet jämlikt 17 § 7 mom. i självstyrelselagen fortfarande kvarstår under republikens allmänna förvaltning. På grund härav och då någon förbättring i samtrafiken mellan landskapet och republiken icke ernåtts trots de ansträngningar, som av särskilda kommunala myndigheter och korporationer i landskapet under de senaste åren härför nedlagts, har Landskapsnämnden, enligt vad till Utskottets kännedom kommit, uti en till handels- och industriministeriet riktad framställning av den 22 januari 1929 gjort anhållan om att statens skärgårdsångare Aranda, vilken i tiden anskaffats utslutande i syfte att förbättra Åbolands och Ålands vintertrafikmöjligheter, måtte ändra sina turer så, att de i vida högre grad än för närvarande komme att tillgodose landskapets intressen, varhos Landskapsnämnden samtidigt fäst ministeriets särskilda uppmärksamhet vid det sakförhållande, att landskapet, ehuru landskapsmyndigheterna genom gällande lag på området berövats rätten att genom lagstiftnings- eller förvaltningsåtgärder inverka på ordnandet av landskapets sjö-kommunikationer, likväl måste anses hava full frihet att i enlighet med sina behov ordna kommunikationsväsendet inom sitt förvaltningsområde, samt att landskapet, såvida Landskapsnämndens sadga framställning om menföres- och vintertrafikens förbättrande mellan dess skärgårdskommuner och Mariehamn icke föranlett till därmed avsedd åtgärd, vore tvunget att låta bygga en skärgårdsångare för medel, anskaffade i den ordning 26 § i självstyrelselagen förutsätter och vilken utgift sålunda i sista hand komme att stanna statsverket till last.

Såsom av det ovanstående framgår, har Landskapsnämnden trätt i kraftig verksamhet för ordnandet av landskapets menföres- och vintertrafik. Vid sådant förhållande och då Utskottet anser, att steget hälst borde tagas fullt ut och förty en vinterångare till utom Aranda, vilken skulle trafikera Åbo - Åbolands skärgård och den norra farleden i den åländska skärgården till Mariehamn, borde anskaffas, är Utskottet av den åsikt, att petitionen bör skänkas allt det understöd landskapets ifrågakomna trafikspörsmål det så väl förtjänar.

På grund av det här ovan framhållna får Utskottet vördsammast föreslå,

att Landstinget ville giva Landskapsnämnden i uppdrag att noggrant utreda den åländska skärgårdens menföres- och vintertrafikförhållanden samt att på grundvalen av denna utredning inkomma till Landstinget med förslag om avlåtande från Landstinget av framställning angående beviljande av extraordinarie statsbidrag för denna trafiks ordnande.

Mariehamn den 25 februari 1929.

På Finans- och Ekonomiutskottets vägnar:

E. Blomroos

Arnarudon Becker

Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Blomroos, viceordföranden Törnroos samt ledamöterna Eriksson, Åkerfelt och Mansén.