

FINANS- och EKONOMIUTSKOTTETS betänkande
 N:o 10/-27 med anledning av Landskapsnämndens
 framställning till Ålands landsting om utver-
 kande av extra ordinarie statsbidrag till täc-
 kande av kostnaderna för Öra vägbygge i Eckerö
 socken.

på sätt Landskapsnämnden uti sin ovannämnda hemställan framhållit,
 har Ålandsdelegationen ansett det i landskapets budget för år 1925 upp-
 tagna anslaget om 30.000 mark för Öra vägbygge icke kunna godkännas så-
 som ordinarie utgift samt har detsamma förty lämnats utom ramen för
 den utjämningsreglering, som Delegationen beslutat och republikens Pre-
 sident numera även stadfäst. Landskapsnämnden har även kalkylerat, att
 ifrågavarande vägbyggnad skulle, om den bragtes till fullbordan, draga
 en kostnad av sammanlagt 175.000 mark utöver det bidrag Eckerö kommun
 förbundit sig att erlägga.

Beträffande det bidrag Eckerö kommun utlovat för omförmälda vägbygge
 förtjänar här att nämnas, det Landskapsnämnden, enligt vad Utskottet har
 sig bekant, under år 1925 förfrågat sig hos kommunens fullmäktige, huru-
 vida icke kommunen kunde åtaga sig att bygga körbanan till nämnda väg,
 som av statsverkets fackmyndighet beräknats till 48.200 mark, mot att
 landskapet utförde rödnings- och terrasserings- samt allt annat vägarbe-
 te; och hade kommunen även åtagit sig nämnda arbete samt ytterligare än-
 nu i oktober 1926 konfirmerat sistnämnda utfästelse.

Det förefaller Utskottet, som om utgiften för ifrågavarande vägbygg-
 nadsarbete varit av den art, att den väl kunnat ingå bland de poster,
 som bort upptagas till prövning för compensation vid skatteutjämnings-
 regleringen. Då så likväl ej skett, bör det allsidiga bedömandet av fö-
 religgande anslagsbehov åtminstone kunna ske genom anlitande av den i §
 26 mom. 3 självstyrelselagen anvisade utvägen, genom vilken företaget i
 hela dess vidd jämte därtill hörande utredningar och kostnadsförslag
 kommer att av Ålandsdelegationen underkastas fullständig prövning. Och
 försåvitt Utskottet kan finna, måste omnämnda vägförbättring anses be-
 tjäna den allmänna samfärdseln, särskilt för närvarande den alltmer till-
 tagande turisttrafiken, och icke enbart tillfredsställa den lilla och jäm-
 förelsevis mindre bemedlade kommunen Eckerö. Vid antydda förhållande

och då Landskapsnämnden uti sin framställning historiskt utrett behovet av vägen i fråga och de åtgärder statsverket redan vidtagit för densamma samt det med all sannolikhet ännu i framtiden kan komma en tid, under vilken trafiken på Eckerö återfår, om ej sin forna, fulla allmänna betydelse, så dock till den grad, att dess allmänna och statliga karaktär blir uppenbar, får Utskottet, med beaktande jämväl av den omständigheten att vid Eckerö kommuns utfästelse bör fästas fullt avseende och kommunen icke skyldigkännas att av brist på medel bliva tvungen att under vissa perioder av året leva nästan isolerad från världen, samt då Landskapsnämnden kunnat i högst avsevärd grad nedbringa kostnaderna för vägarbetet, i allo förorda Landskapsnämndens framställning.

På grund härav får Utskottet vördsamt föreslå, det Landstinget måtte besluta

att till Ålandsdelegationen omedelbart ingiva framställning om beviljande av ett extra ordinarie statsbidrag om minst 175.000 mark för fullbordandet av Öra vägbyggnad.

Marichamn, den 23 februari 1927.

På Finans- och Ekonomiutskottets vägnar:

Oscar Romanson

Werner Jönker

Uti ärendets behandling hava deltagit ordföranden Bomanson, viceordföranden Jansson, samt ledamöterna Blomroos, Törnroos och Carlsson.

Beslut av Republikens President i anledning av Ålandsdelegationens i skrivelse av den 18 november 1927 gjorda hemställan om stadfästelse å delegationens med stöd av 26 § 3 mom. i lagen om självstyrelse för Åland, given den 6 maj 1920 , och på därom av Ålands landsting gjord framställning samma dag fattade beslut att ett extra ordinarie statsanslag till belopp av etthundrasjuttiofemtusen (175.000) mark skall till landskapet utgivas för ombyggnad av landsvägen och förkortning av färjleden från Eckerölandet över Öra holme i Marsundet till Hammarland enligt av landskapsmyndigheterna omfattade projekt; givet i Helsingfors, den 20 januari 1928.

Detta ärende, vari Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen avgivit utlåtande, har jag tagit under omprövning samt finner, med stöd av ovanåberopade § och dess 4 mom, gott stadfästa Ålandsdelegationens omförmälda beslut jämte det jag uppdrager åt Statsrådet att vidtaga härav påkallade åtgärder. Det, alla, som vederbör, till efterrättelse länder.

Republikens President

L a u r i K r. R e l a n d e r .

(sigill)

Minister för kommunikationsväsendet och allmänna
arbetena

E e m i l H y n n i n e n .

Avskriftens riktighet bestyrker: Mariehamn, å Landskaps-
nämndens registratorskontor, den 16 november 1928.

Ex officio:

Anne. Maj *Johansson*
registrator.