

Ekonomiutskottets betänkande N:o 2 i
anledning av Landstingsmannen Anders Forsbergs
motion om ordnande av vintertrafiken på Brändö
och Kumlinge kommuner.

Efter det berörda motion, över vilken Ekonomiutskottet
allredan utlåtit sig, vid plenum den 14 innevarande september av
Landstinget behandlats samt därvid framställts särskilda förslag,
vilka gått utöver Utskottets betänkande, har Utskottet, med beaktande
av de synpunkter, vilka i Landstinget framförts, till förnyad
behandling upptagit frågan om vintertrafikens ordnande i oströ-
skärgården.

Då Utskottet erfarit, att ångaren "Aranda" vid anlopan-
de av Kokar skulle komma att fördröjas endast ungefär ^{två} en och halv
timme, har Utskottet ansett nödigt ändra sitt tidigare förslag där-
hän, att ångaren å sin tur till Färjsundet borde anlöpa Kokar, gi-
vetvis såväl på resan till Färjsundet som under återfärden. Häri-
genom bleve den andra, statsverket tillhöriga vinterbåt, vilken
Utskottet hoppas få disponibel för skärgårdstrafiken, i stånd att
att fullgöra tvenne turer i veckan, kombinerande i Sottunga med
"Aranda", å linjen Degerby - Brändö. I sistnämnda socken borde,
på sätt vid Landstingets plenum framhållits, Torsholma anlopas.
Genom antydda arrangemang kunde för passagerarene från Kumlinge
och Brändö till Åbo och fasta Åland en betydande tidsbesparing å-
stadkommas och svåra olägenheter undvikas. Ångaren "Aranda" torde
på sin tur till Färjsundet anlöpa jämväl Bomarsund, eftersom denna
ort ansetts ligga bekvämare till för Vårdö kommun.

Enär ifrågakommande båtturer enligt Utskottets mening
behövde fullgöras endast under menforestiden, har Utskottet för
sin del ansett, att några nämnvärda olägenheter med isrännorna ick
skulle förekomma, varför ock särskilda anstalter beträffande dem
ej heller bliva nödvändiga.

På sätt vid Landstingets plenum framhållits, torde åt
Landskapsnämnden uppdragas att vidtaga åtgärder för förverkligan-
det av de förslag till vintertrafikens ordnande, vilka Landstinget

besluter framlägga.

Med hänsyn till vad ovan framhållits och under hänvisning till sitt tidigare i ärendet upprättade betänkande får Utskottet vördsamt föreslå

att åt Landskapsnämnden uppdrages vidtagande av åtgärd därhän, att ångfartyget "Aranda" under instundande vinterseglationsperiod och framdeles under menforestiden å ena veckoturen ^{På Väst- och Åkerström} anlöper Kökar och från Söttunga genom Ångö sund dirigeras till Färjsundet via Bomarsund;

att genom Landskapsnämndens åtgärdsansökan göres därom, att någon av statsverkets vinterångare under instundande vinterseglationsperiod och framdeles under menforestiden finge disponeras för att i regelbunden trafik med två turer i veckan betjäna Brändö och Kumlinge kommuner på sätt tvångare föreslagits

Mariehamn, den 15 september 1922.

På Ekonomiutskottets vägnar:

Åke Nordström
Otto Lindqvist *Julius Karlsson*
J. Fröberg *J. W. Österlund*