

Herr Talman

Med anledning av landstingsledamot Britt-Marie Lunds till landskapsstyrelsen ställda enkla fråga om landskapsstyrelsen har för avsikt att förbättra trafik-säkerheten på landskapets vägar, under den tid på året då vägarna är hala p.g.a. växlande väderlek avger landskapsstyrelsen följande svar:

Vid växlande väderlek uppkommer alltid tillfällena då svår halka nedsätter trafiksäkerheten och framkomligheten på vägnätet. Genom halkbekämpning strävas till att förkorta den tid svår halka råder genom att med olika åtgärder höja friktionen. Det är inte möjligt att ständigt hålla vägnätet på sommarstandard. Halkbekämpningen på landskapets vägar sker genom sandning med en liten tillsats av salt.

Under år 1982 användes för halkbekämpning 782 m³ sand. År 1983 under våren och hösten fram till 1 december användes 1407 m³ och under december 1493 m³ sand. Under året åtgick till saltinblandning 48 ton salt. Under perioden 1-10 januari 1984 har använts 714 m³ sand, saltmängden är ännu inte uträknad. Dessa mängder gäller för fasta Åland.

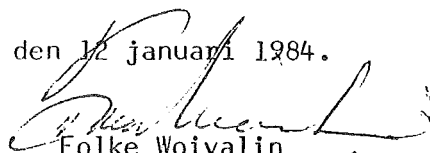
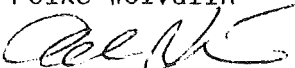
Genom utökad sandning kan inte någon avgörande förbättring uppnås. Efterhand som vägnätet ombygges förbättras på lång sikt trafiksäkerheten och framkomligheten då vägarna breddas, skarpa kurvor uträtas och backiga avsnitt om-balanseras. Från och med vecka 3 kommer meteorologiska institutionen att ge prognoser utarbetade för Åland med hänsyn till väghållningen direkt till trafikavdelningen, vilket förhoppningsvis genom bättre förvarning kan ge möjlighet att tidigare insätta halkbekämpningsresurserna.

En övergång till kemisk halkbekämpning har inte ansetts motiverad, dels då denna av kostnadsskäl endast kunde utföras på det mest trafikerade huvudvägnätet, dels av miljövårdsskäl.

Mariehamn, å landskapsstyrelsen, den 12 januari 1984.

L a n t r å d

Överingenjör


Folke Woivalin

Anders Lindholm

Nr 9 Ta

B.D. 169/19-84