

1983-84 Lt - Enkel fråga nr 2.

Till landstingets talman

I samband med landstingets behandling av trafikplanen 1983-1992 under senaste vårsession uttalades landstingets stöd för en fortsatt trafik på mellanlinjen Långnäs-Kumlunge-Sottunga-Långnäs. Landstinget hemställde även om försökstrafik med lämpligt tonnage under vintern 1984.

Sålunda kom landskapsstyrelsens beslut om indragning av linjen från 31.10.1983, trots ett dokumenterat trafikbehov, som en stor överraskning bl.a. i den berörda delen av skärgården.

Jag önskar därför, med stöd av § 48 mom. 2 landstingsordningen, till landskapsstyrelsen ställa följande fråga:

Vilka skäl och krav på rättvis fördelning av trafikkapaciteten mellan skärgårdskommunerna, ligger till grund för landskapsstyrelsens beslut att avbryta den så kallade tvärgående trafiken mellan Långnäs, Sottunga och Kumlunge från den 31.10.1983?

Mariehamn den 17 november 1983.


Ray Söderholm