

N:o 117/1922.

L a n d s k a p s n ä m n d e n s fram-
ställning till Ålands landsting med anled-
ning av statsrådets beslut angående regist-
rering och besiktning av automobiler och
motorcyklar, utfärdat den 18 maj 1922.

Förestående statsrådets beslut har tillkommit huvudsakligen med an-
ledning av den beskattning, för vilken automobiler och motorcyklar bli-
vit föremål genom lagen av den 19 december 1921 angående stämpelskatt.
Beslutet innehåller emellertid även en hel del stadganden, vilka icke
äro betingade av ifrågavarande fordons egenskap av skatteobjekt, utan
direkt hänföra sig till upprätthållande av allmän ordning och trafiksä-
kerhet, i vilket sistnämnda avseende beslutet för att inom landskapet
äga giltighet, borde av landstinget godkännas.

Då emellertid de befogenheter, som enligt beslutet ankomma å lands-
hövding, till övervägande flertal efter självstyrelselagens ikraftträdan-
de övergått å landskapsmyndigheterna, men å andra sidan alla de åtgärder,
som avse automobils och motorcykels registrering för skatteändamål, fort-
sättningsvis falla inom landshövdingens ämbetsbefogenhet, samt det för den
stora allmänheten kan ställa sig svårt att med säkerhet avgöra, i vilka
avseenden anmälan bör ske hos landskapsnämnden och i vilka fall hos lands-
hövdingen, har Landskapsnämnden ansett det ändamålsenligast att samman-
fatta landskapsmyndigheternas befogenheter uti ett skilt förslag till
landskapslag angående besiktning och registrering av automobiler och
motorcyklar, som tillhöra inom landskapet bosatta personer, samt får i

sådant avseende föreslå

att Landstinget ville antaga nedanstående för-

slag till

L a g

angående registrering och besiktning av automobiler och motorcyklar inom
landskapet Åland.

§ 1.

Över automobiler och motorcyklar i landskapet Åland föres register
av landskapsnämnden.

§ 2.

I registret skola införas alla i landskapet Åland i bruk tagna auto-
mobiler och motorcyklar, vilkas ägare äro bosatta inom landskapet, utom
militärväsendet tillhöriga och sådana av utlänningar, för eget behov till
landskapet medförda automobiler och motorcyklar, vilka här icke använda
längre tid än tre månader.

§ 3.

Ansökan om registrering av automobil eller motorcykel skall av ägaren
inlämnas till landskapsnämnden med biläggande av det i 8 § nämnda be-
siktningssinstrumentet, vari skall uppgivas:

1) automobilens eller motorcykelns ägares namn och yrke, titel eller
befattning samt hemort och adress;

2) automobilens eller motorcykelns tillverkare, typ (märke eller
fabrikat) och tillverkningsnummer samt fordonets egen vikt;

- 3) automobilens beskaffenhet (person-, gods-, brand- eller sjuktransportautomobil) ävensom huruvida den brukas till åkning mot lega eller uteslutande för transport av varor; samt beträffande godsautomobil huruvida den är lastautomobil eller öppen eller täckt paketautomobil;
- 4) huruvida automobilen eller motorcykeln är försedd med explosionsmotor eller drives med ånga eller elektricitet;
- 5) antalet effektiva hästkrafter hos motorn;
- 6) automobilringarnas beskaffenhet och dimensioner;
- 7) i fråga om personautomobiler, det antal personer automobilen kan föra;
- 8) beträffande godsautomobil, dess lastiningförmåga, längd, höjd och största bredd;
- 9) automobilförarens namn, hemort och adress.

§ 4.

I registret skall införas a) dag för registreringen jämte nummer i registret; b) igenkänningsmärket; c) de i § 3 punkterna 1-9 nämnda uppgifter; samt d) dagen då registerutdrag utfärdats.

§ 5.

Automobil eller motorcykel skall vara registrerad innan den tages i bruk.

§ 6.

Vid färd med automobil eller motorcykel skall registerutdraget medföras och på tillsägelse för polisman uppvisas.

§ 7.

Förrän ansökan om registrering av automobil eller motorcykel inlämnas, skall fordonet underkastas besiktning.

För verkställande av besiktning och andra liknande förrättningar förordnar landskapsnämnden erforderligt antal besiktningsmän för landskapet, Sådant besiktningsman givet förordnande må, när skäl därtill förekommer, återkallas.

Besiktningsman skall vara fullt förtrogen med automobils och motorcykels konstruktion, skötsel och manövrering samt äga fullständig kännedom om gällande föreskrifter rörande trafik med motorfordon.

§ 8.

I § 7 1 mom. nämnd besiktning verkställs, efter anmälan hos polismyndighet, av besiktningsman i närvaro av sådan myndighet, på tid och ort som polismyndigheten i samråd med besiktningsmannen bestämmer.

Vid besiktningstillfället skall anmälaren meddela besiktningsmannen de i 3 § punkterna 1-5 och 7-9 nämnda uppgifter. Över besiktningen skall utfärdas besiktningsinstrument, innehållande sistnämnda uppgifter, kontrollerade av besiktningsmannen samt utvisande, huruvida automobil eller motorcykel är försedd med för trafik stadgade anordningar och befinner sig i brukbart skick, så ock antalet hästkrafter hos automobilens eller motorcykelns motor.

Besiktningsbevis skall utan dröjsmål tillhandahållas anmälaren.

Automobil och motorcykel skola en gång vart kalenderår på tid och

ort, som av polismyndighet bestämmas, ånyo besiktigas. Denna besiktning verkställes av polismyndighet med biträde av besiktningsman.

Automobil-eller motorcykelägare skall erlägga den besiktningsman, för i denna paragraf nämnd förrättning tillkommande ersättning, vilken utgår enligt av landskapsnämnden fastställd taxa.

§ 9.

Varje automobil och motorcykel förses med en särskild ordningsnummer, som jämte ortsbeteckningen Å. L. utgör automobilens igenkänningsmärke.

Igenkänningsmärket tillverkas genom landskapsnämndens försorg på fordonets ägares bekostnad och anbringas å automobil såväl framtill som baktill på lämplig höjd från marken. ^{ordningsmärket} ~~igenkänningsmärket~~ skall målas ^{på} vit botten i tydliga svarta 10 centimeter höga bokstäver och siffror med 15 millimeters stapelbredd samt 20 millimeters avstånd mellan bokstäverna och siffrorna inbördes.

Bokstäver och siffror i motorcykels igenkänningsmärke skola vara 8 centimeter höga med en stapelbredd av 7 millimeter. Avståndet mellan bokstäver och siffra är 12 millimeter. Det ena av igenkänningsmärkena, där bokstäver och siffror anbringas på vardera sidan av plåten fästes å cykelns framsida i dess längdriktning och det andra baktill.

Å automobiler och motorcyklar, hörande till brandväsendet, må användas igenkänningsmärke, där bokstäver och siffror äro målade i vitt på röd botten. Å sjuktransportautomobiler må under igenkänningsmärket anbringas ett rött kors på vit botten.

§ 10.

Landskapsnämnden är berättigad att då förhållandena i stad sådant påkalla, till stadens polisinrättning överlämna utgivandet av igenkänningsmärken och nummerplåtar, och äger landskapsnämnden meddela därav påkallade anvisningar.

§ 11.

Över i 1 mom. § 2 av denna lag nämnda utlänningar tillhöriga automobiler och motorcyklar skall polismyndighet å den första ort inom landskapet där automobil eller motorcykel skall användas, föra förteckning, i vilken i enlighet med ägarens uppgifter antecknas automobilens beskaffenhet samt de i 1, 2, 5 och 9 punkterna av § 3 nämnda uppgifter, varom intyg skall utfärdas åt ägaren. Sådant intyg bör, då fordonet brukas, medföras och på tillsägelse för polisman uppvisas. Är sådan automobil eller motorcykel icke försedd med igenkännings- och nationalitetsmärken, som utfärdats av någon till den internationella automobilkonventionen ansluten stat, skall på fordonet emot av landskapsnämnden fastställd lösen fästas två igenkänningsmärken, på vilka i svarta bokstäver och siffror på vit grund målats bokstaven X och ordningsnummern.

§ 12.

Med polismyndighet avses i denna lag polisinrättning i stad och länsman på landet.

§ 13.

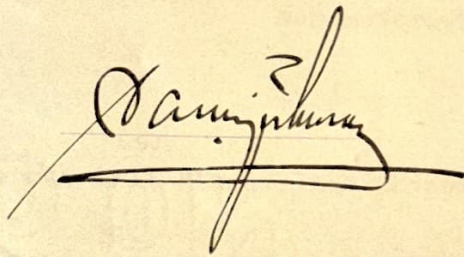
Överträdelse av stadgandena i denna lag straffas med högst tjugufem dagsböter.

§ 14.

För tillämpningen av denna lag erforderliga blanketter för register och registerutdrag fastställas av landskapsnämnde, som jämväl äger meddela tilläventyrs erforderliga anvisningar rörande tillämpningen av denna lag.

Mariehamn, den 16 november 1923.

På Landskapsnämndens vägnar:

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'L. Nordling', written over a horizontal line.

L. Nordling.