

Handlingsplan 2026 - 2027

TILLVÄXT

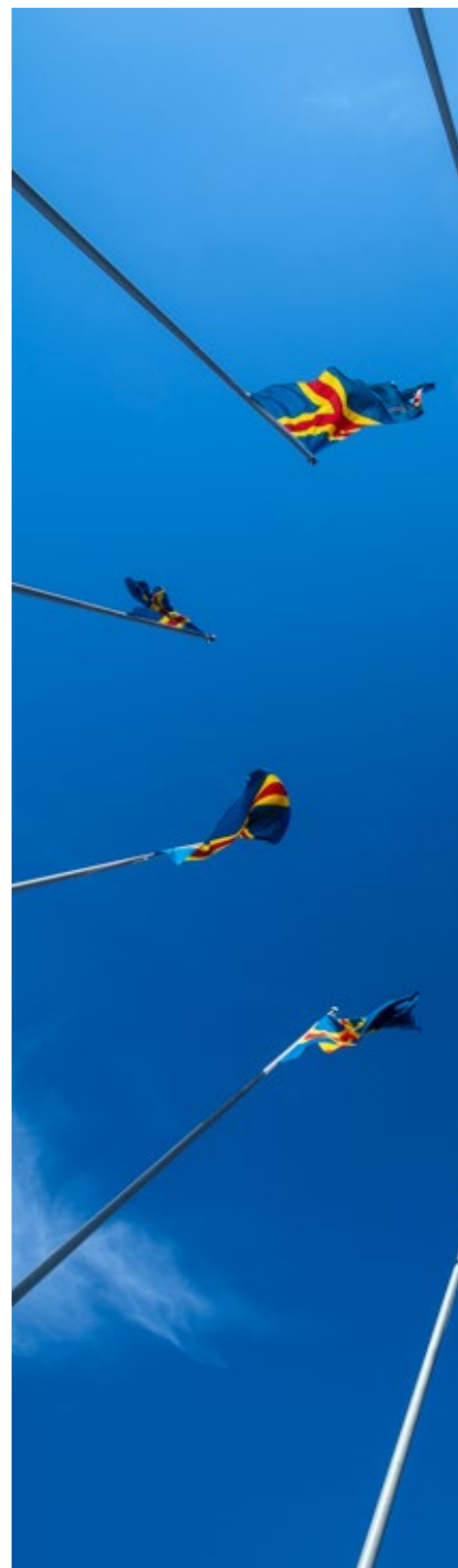
Datum: 18.5.2026

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax



Innehållsförteckning

1.	Bakgrund.....	3
2.	Aktuella och planerade åtgärder.....	4
2.1	Pelare I: Exporten som motor.....	4
	➤ Ökad tillgång till extern finansiering.....	4
	➤ Gränsöverskridande samarbete och extern finansiering via EGTS.....	4
	➤ ERUF-medel med fokus på export.....	4
	➤ AxYards.....	4
	➤ Havsbaserad vindkraft.....	4
	➤ Livsmedelsstrategi med fokus på lönsamhet och självförsörjning.....	5
	➤ Nätverksmöjligheter.....	5
	➤ Delegationsresa och besök.....	5
	➤ Ett stärkt platsvarumärke.....	5
	➤ Externpolitiskt arbete.....	5
2.2.	Pelare II: Kompetens och attraktionskraft.....	5
	➤ Reform av sjöfartsutbildning.....	5
	➤ EUNICoast och ny masterutbildning inom IT.....	6
	➤ Grit:lab.....	6
	➤ Yrkesgymnasiets branschråd.....	6
	➤ Stärkt inlärningsresultat.....	6
	➤ Gymnasieutbildning inom turism.....	6
	➤ Fortbildning inom artificiell intelligens.....	6
	➤ Utveckling av digital kompetens och AI-mognad i förvaltningen.....	7
	➤ Utveckling av Åland Living och nätverksgrupper.....	7
	➤ Gränshinderrådet.....	7
	➤ Effektivisering av arbetsmarknadens matchning och serviceprocess.....	7
	➤ Sommarjobb för ungdomar.....	7
	➤ Innovativ kompetens med bredd och spets.....	7
	➤ Turismstrategi, utökad budget och nytt resultatavtal för Visit Åland.....	7
2.3.	Pelare III: Transporter och basinfrastruktur.....	8
	➤ Flygförbindelser mellan Åland och omvärlden.....	8
	➤ Förlängt ö-undantag för sjöfarten.....	8

➤	Intäkter från utsläppshandeln för bättre färjförbindelser.....	8
➤	Kapitalisering av Kraftnät Åland.....	8
➤	Alternativ för sänkta elkostnader	8
➤	Ny VA-lagstiftning och bolagisering av avlopp.....	8
➤	Kostnadsersättningsstöd	9
➤	Digitalisering för säkerhet, effektivitet och tillväxt.....	9
➤	Fysisk strukturutveckling och effektiva trafikflöden.....	9
➤	Cirkulär ekonomi för lägre kostnader och nya affärsmöjligheter.....	9
➤	Campus, bostäder för studerande	9
	2.4. Pelare IV: Konkurrenskraftigt företagsklimat.....	9
➤	Business Åland	9
➤	Utbudet av stöd.....	10
➤	Tillväxtfond för riskkapital.....	10
➤	Investeringsavdrag.....	10
➤	Förenklingar i lagstiftning	10
➤	Skattegränsarbetet.....	10
➤	Förenklingar av producentansvaret.....	10
➤	Privatiseringar och utmanarrätt	10
➤	Offentlig upphandling som skapar förutsättningar	11
➤	Servicesedlar	11
➤	Processkartläggning och nytt ärendehanteringssystem.....	11
➤	Medborgarportal för hela offentliga Åland.....	11

1. Bakgrund

Landskapsregeringen tillväxtpolitiska meddelande, nr 4/2025 - 2026, fastställer det övergripande målet för Ålands ekonomiska utveckling, att *Åland ska vara en av Nordens mest välmående ekonomier – med högre BNP per capita än Finland och Sverige*. Tre strategiska mål stöder arbetet genom att peka ut riktningen:

- Åland ska vara en attraktiv och levande plats som genom hög livskvalitet och unika karriärmöjligheter lockar till sig människor, talang och kapital.
- Åland ska vara en plats där företag kan konkurrera globalt genom att de geografiska och kostnadsmässiga utmaningar som följer med ö-läget minimeras.
- Åland ska ha ett gynnsamt företagsklimat som bidrar till flest entreprenörer per capita i Norden.

Åtgärderna i handlingsplanen för att nå det övergripande målet för Ålands ekonomiska utveckling struktureras inom ramen för fyra pelare, med tillhörande delmål. De fyra pelarna är:

- I. Exporten som motor
- II. Attraktionskraft, kompetens och inflyttning
- III. Transporter och infrastruktur
- IV. Ett konkurrenskraftigt företagsklimat

Handlingsplaner utarbetas för tvåårsperioder med konkreta åtgärder inom ramen för respektive pelare. Landskapsregeringen ansvarar för att framtagandet av handlingsplaner och uppföljning av nyckeltal.

2. Aktuella och planerade åtgärder

2.1 Pelare I: Exporten som motor

Aktuella och planerade åtgärder 2026 – 2027

➤ **Ökad tillgång till extern finansiering**

Landskapsregeringen har tillsatt en arbetsgrupp för extern finansiering med uppdrag att ta fram en samlad utredning och gemensamma riktlinjer för landskapsregeringens arbete med extern finansiering. Arbetet ska bygga på sammanställning, utveckling och spridning av befintlig kunskap och erfarenhet inom förvaltningen och hos relevanta aktörer. Riktlinjerna ska utgöra ett strategiskt underlag för budgetberedningen samt ligga till grund för en tydlig och effektiv arbetsmodell för extern finansiering inom landskapsregeringen.

➤ **Gränsöverskridande samarbete och extern finansiering via EGTS**

Arbetet med att utveckla det nordiska skärgårdssamarbetet till en europeisk gruppering för territoriellt samarbete (EGTS) väntas stärka öarnas gemensamma inflytande och samarbetsmöjligheter i Europa. I denna process lyfts Åland fram som en naturlig kandidat för huvudsäte, vilket samtidigt kan stärka den lokala kompetensen i EU-ansökningar och underlätta tillgången till europeiska finansieringsmedel.

➤ **ERUF-medel med fokus på export**

Under 2026 avslutas flera av de pågående ERUF-finansierade projekten. I nästa ansökningsomgång kommer landskapsregeringen att prioritera exportsatsningar och nya metoder som gör det möjligt för företag att i högre grad skala upp utanför hemmamarknaden.

➤ **AxYards**

Under 2026 tas en affärsplan fram som underlag för beslut om att etablera en lokal varvsverksamhet med torrdocka. Satsningen förväntas gynna det lokala näringslivet genom samarbeten med underleverantörer och stärka kompetensförsörjningen i samverkan med de åländska skolorna. Målet är en hållbar och framtidssäkrad infrastruktur med Åland som en central servicepunkt mitt i Östersjön.

➤ **Havsbaserad vindkraft**

Projekt Sunnavinds syfte är att möjliggöra etablering av storskalig havsbaserad vindkraft i de norra havsområdena. Projektet, som delfinansieras genom EU:s återhämtnings- och resiliensfond och RePowerEU-medel, har etablering av storskaliga havsbaserade vindkraftsparker som mål. Dessa etableringar förväntas, utöver de direkta intäkterna, innebära stora positiva kringeffekter för det åländska samhället – för ekonomin, sysselsättningen, utbildningen och samhällsutvecklingen. Under 2026, efter genomförda marknadsdialoger, tar landskapsregeringen ställning till en eventuell utauktionering.

➤ **Livsmedelsstrategi med fokus på lönsamhet och självförsörjning**

En revidering av 'Ålands hållbara livsmedelsstrategi' bereds med fokus på att kartlägga det åländska matsystemet för att belysa dess komplexitet och identifiera faktorer som kan främja sektorn. Arbetet inkluderar jordbruk, fiske och vattenbruk. Kartläggningen tydliggör även branschens exportberoende och vikten av att åländska producenter förblir konkurrenskraftiga även utanför Åland.

➤ **Nätverksmöjligheter**

Landskapsregeringen och myndigheter, framför allt Högskolan på Åland, arrangerar regelbundet temadagar och forum där lokala företag får möjlighet att möta andra inom sektorn samt externa gäster och experter. Dessa mötesplatser utgör en viktig arena för att bygga värdefulla nätverk och kontakter både lokalt och i andra länder.

➤ **Delegationsresa och besök**

Landskapsregering etablerar en modell för gemensamma delegationsresor, där politik och näringsliv samverkar under parollen "Team Åland". Syftet är att stärka Ålands internationella profil och proaktivt förbättra lokala företags marknadstillträde på prioriterade marknader. På motsvarande sätt ska det lokala näringslivet integreras vid inkommande internationella besök för att maximera möjligheterna till kunskapsutbyte och nya affärskontakter.

➤ **Ett stärkt platsvarumärke**

Platsvarumärket är den samlade bilden av en plats – hur den uppfattas och beskrivs av människor, både av dem som bor där och av omvärlden. Alla platser har ett varumärke, vare sig man arbetar aktivt med det eller inte. Landskapsregeringen ansvarar för varumärke.ax och samordnar det operativa arbetet att förmedla en enhetlig bild av Åland, vilket är till nytta för alla verksamheter på Åland.

➤ **Externpolitiskt arbete**

Landskapsregeringen har stärkt de politiska ställningstagandena i det externpolitiska meddelandet vilket medför tydligare prioriteringar för alla parter som arbetar med de berörda frågorna. Ambitionen är att på sikt utöka resurserna och intensifiera det externpolitiska påverkansarbetet för att proaktivt säkerställa Ålands intressen. I takt med att arbetet för en ekonomi i balans fortskrider för att möjliggöra framtida resurstillökningar.

2.2. Pelare II: Kompetens och attraktionskraft

Aktuella och planerade åtgärder 2026 – 2027

➤ **Reform av sjöfartsutbildning**

Sjöfarten är en kärnkompetens i den åländska ekonomin med stor betydelse även för den landbaserade ekonomin. Landskapsregeringen länkar samman de tre sjöfartsdelarna inom utbildningen vid Högskolan på Åland, Ålands Yrkesgymnasium och Ålands Sjösäkerhetscentrum för att uppnå en samordnad och effektivare sjöfartsutbildning med tillhörande kursverksamhet.

➤ **EUNICoast och ny masterutbildning inom IT**

Högskolan på Åland är idag med i universitetsalliansen för universitet på öar, vid hamnar och kustnära territorier. Genom internationellt samarbete möjliggörs avancerade utbildningar, ökad innovationskraft och bättre koppling mellan utbildning, forskning och näringsliv vilket stärker Ålands konkurrenskraft och en hållbar utveckling. Landskapsregeringen kommer att bereda underlag för beslut om införande av en internationell masterutbildning inom IT med 3 andra parter inom alliansen.

➤ **Grit:lab**

En ny omgång av grit:lab startar hösten 2026. Konceptet utvecklas kontinuerligt och arbetet med att ta tillvara den kompetens och innovationskraft som finns inom grit:lab-nätverket vidareutvecklas bl.a. genom hackathon för digitala lösningar till åländska organisationer och företag.

➤ **Yrkesgymnasiets branschråd**

Utvecklingen av gymnasiets nya branschråd vilket ersätter det tidigare yrkesrådet för att bättre möta dagens och framtidens kompetensbehov på Åland. Genom ett bredare och mer strategiskt sammansatt branschråd stärks samarbetet mellan utbildning, arbetsliv och samhälle. Branschrådet ska bidra med aktuell arbetsmarknadskunskap, stödja utbildningarnas kvalitet och relevans samt skapa långsiktiga samarbeten som främjar både studerandes anställningsbarhet och Ålands utveckling.

➤ **Stärkt inlärningsresultat**

Sjunkande inlärningsresultat är en av de största utbildningspolitiska utmaningarna i Norden i dag. Landskapsregeringen har en pågående utvärdering av de åländska elevernas resultat i matematik, modersmål och litteratur för att identifiera särskilda styrkor och utmaningar. Åland ingår även i utredningen som utförs av Göteborgs universitet som ska analysera de nordiska ländernas resultat i PISA och orsaken till den gemensamma nordiska nedgången i samtliga nordiska länder under perioden 2009 – 2025.

➤ **Gymnasieutbildning inom turism**

Ett nytt utbildningsprogram inom gymnasiet inom turism planeras startas hösten 2027. Utbildningsprogrammet ska gå att kombinera med restaurang- och cateringprogrammets utbildning till servitör i syfte att bättre svara mot arbetsmarknadens behov och den åländska turistbranschens kompetens- och personalbehov.

➤ **Fortbildning inom artificiell intelligens**

Landskapsregeringen avser att stärka fortbildningen inom artificiell intelligens för personal inom utbildningssektorn. Syftet är att öka AI-litteraciteten hos lärare och elever samt att ge bättre förutsättningar att förstå, använda och kritiskt värdera AI i undervisningen. Satsningen ska bidra till en ansvarsfull användning av AI som stärker lärandet, ökar tillgängligheten och främjar jämlikhet i utbildningen.

➤ **Utveckling av digital kompetens och AI-mognad i förvaltningen**

Landskapsregeringen stärker den digitala kompetensen och den digitala mognaden i den offentliga förvaltningen, med artificiell intelligens som en integrerad del. Satsningen syftar till att öka förståelsen för hur digitala verktyg och AI kan användas ansvarsfullt för att stötta arbetsprocesser, beslutsfattande och serviceutveckling. Genom fortbildning och gemensam kompetensuppbyggnad skapas bättre förutsättningar för ett mer effektivt, rättssäkert och tillgängligt arbetssätt samt för en långsiktigt hållbar och modern förvaltning.

➤ **Utveckling av Åland Living och nätverksgrupper**

Åland Living hör till Ålands arbetsmarknads- och studieservicemyndighet (AMS) och målet med verksamheten är att öka intresset för Åland som en attraktiv plats att leva och bo på med fokus på arbetskraftsinflyttning. Arbetet utvecklas genom fler nätverksgrupper för olika teman. Idag finns en distansarbetsgrupp samt samlingar kring gränshinder vid flyttning. På sikt utvecklas verksamheten vid Åland Living ytterligare för att stöda inflyttade med det som krävs för en framgångsrik integration på Åland.

➤ **Gränshinderrådet**

Det nordiska ministerrådets Gränshinderråd har fått i uppdrag av de nordiska regeringarna att främja den fria rörligheten inom Norden för såväl enskilda som företag. Gränshinderrådet är pådrivare gentemot de nationella politiska och administrativa systemen så att bland annat gränshinder mellan de nordiska länderna blir lösta. Gränshinderrådet som för närvarande har en åländsk ordförande tar emot uppgifter om problem som kan hanteras på nordisk nivå.

➤ **Effektivisering av arbetsmarknadens matchning och serviceprocess**

En revidering av regelverket om serviceprocessen vid AMS är under beredning. Syftet med ändringarna är att arbetssökande snabbare ska få arbete och att använda dagens resurser på ett mer ändamålsenligt och kundorienterat sätt.

➤ **Sommarjobb för ungdomar**

Inför sommaren 2026 genomförs ett projekt för att hjälpa ungdomar att få ett sommarjobb likt det tidigare upplägget och projektet "Sommarpraktikant 2023".

➤ **Innovativ kompetens med bredd och spets**

Landskapsregeringen driver projektet "Innovativ kompetens med bredd och spets" under åren 2024 - 2027. Projektets mål är att öka sysselsättningsgraden samt lönsamheten hos yrkesverksamma samt att locka till ökat intresse för kulturbranschen.

➤ **Turismstrategi, utökad budget och nytt resultatavtal för Visit Åland**

En samordningsgrupp med representanter för landskapsregeringen, Visit Åland, Ålands Näringsliv, Högskolan på Åland, Åland Living och Mariehamns stad driver på arbetet enligt Ålands turismstrategi Färdplan för hållbar turism 2030. Fokus ligger på platsutveckling i bred bemärkelse. Finansieringen av destinationsmarknadsföringen som sker utanför Åland görs inom ramen för fleråriga avtal mellan landskapsregeringen och Visit Åland. Ett nytt avtal utformas för perioden 2028 – 2030.

2.3. Pelare III: Transporter och basinfrastruktur

Aktuella och planerade åtgärder 2026 – 2027

➤ Flygförbindelser mellan Åland och omvärlden

Under mandatperioden har landskapsregeringen säkerställt flyglinjerna till Stockholm och Åbo. Samtidigt pågår aktiva dialoger med relevanta aktörer för att utöka antalet turer till Helsingfors. Trots vissa framsteg krävs ytterligare utökningar av trafiken för att vara ändamålsenlig. Utredningen "Framtidens flygtrafik på Åland" pågår och kommer att utgöra beslutsunderlag för nästa upphandling av de nuvarande flyglinjerna, nuvarande avtal löper ut 2028.

➤ Förlängt ö-undantag för sjöfarten

Landskapsregeringen anser att utsläppshandelsdirektivet även efter 2030 bör ge medlemsstater möjlighet att undanta passagerarfärjor till och från öar från utsläppshandeln under en ytterligare tidsbegränsad period. Ett fortsatt ö-undantag är nödvändigt för att säkra de ekonomiska förutsättningarna för trafiken mellan Åland och Finland. Med hänsyn till investeringarnas storlek och långsiktighet inom sjöfartsbranschen bedömer landskapsregeringen att en fullständig övergång till fossilfri framdrift på de berörda linjerna inte är realistiskt möjlig före år 2030.

➤ Intäkter från utsläppshandeln för bättre färjförbindelser

Sedan januari 2024 omfattas sjöfarten av EU:s system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser. Landskapsregeringen och Finland har ännu inte nått en överenskommelse om hur intäkterna från systemet ska fördelas dem emellan, och förhandlingsarbetet pågår intensivt. Intäkterna ska enligt EU:s direktiv användas till klimatrelaterade ändamål och den gröna omställningen, vilket i Ålands fall i stort handlar om att skapa förutsättningar för sjöfartssektorn. Det ökar förutsättningarna för lägre biljettpriser och fler avgångar.

➤ Kapitalisering av Kraftnät Åland

Under 2026 betalas Kraftnät Åland Ab:s lån för Finlandskabeln bort i sin helhet på 40 miljoner euro vilket leder till betydande sänkning av hushållens och företagens elräkningar.

➤ Alternativ för sänkta elkostnader

Energikommisionen har tilldelats uppdrag att fram en promemoria som beskriver orsakerna till de jämförelsevis höga elkostnaderna för åländska kunder och komma med förslag på åtgärder som kan minska kostnadstrycket och därmed öka företagets konkurrenskraft och invånarnas köpkraft. Resultatet presenteras under våren 2026.

➤ Ny VA-lagstiftning och bolagisering av avlopp

En ny lagstiftning för vatten och avlopp är under beredning. I framtagandet av lagen tas hänsyn till näringslivets konkurrenskraft och de utmaningar som ett småskaligt samhälle medför. Landskapsregeringen uppmuntrar och stöder kommuner ekonomiskt för att främja samarbete i frågan.

➤ **Kostnadsersättningsstöd**

För att motverka transportnackdelar för exporterande livsmedelsföretag beviljar landskapsregeringen kostnadsersättningsstöd.

➤ **Digitalisering för säkerhet, effektivitet och tillväxt**

Landskapsregeringen arbetar intensivt med digitalisering där grundläggande lagstiftning, system och kompetenser nu faller på plats. Landskapsregeringens målsättning är att modernisera offentlig sektor, möta nya EU-krav och stärka samhällets digitala resiliens. Landskapsregeringen har aktivt valt att stor del av utvecklingen ska ske via upphandlingar och ramavtal med den privata sektorn, vilket medför betydande affärsmöjligheter för näringslivet.

➤ **Fysisk strukturutveckling och effektiva trafikflöden**

Landskapsregeringen har, tillsammans med Mariefhamn och Jomala, tagit fram en strategi för tätortstrafik i syfte att främja effektiva trafiklösningar. Ett gemensamt forum med årliga möten inrättas för att koordinera och planera en gemensam åtgärdsplan. Vidare planeras ändringar i plan- och bygglagen så att de kommunala översiktsplanerna kan omvandlas till en landskapsplan. Landskapsregeringen diskuterar även trafik och logistik mellan de olika hamnarna på fasta Åland.

➤ **Cirkulär ekonomi för lägre kostnader och nya affärsmöjligheter**

Landskapsregeringen prioriterar samt deltar i flera olika projekt inom cirkulär ekonomi där näringslivet är högst involverade. Under 2026 pågår projekten Baltic Reed, Waste to Value och AQUAPHEONIX. Samtidigt tas en ny avfallsplan fram med målet att bland annat sänka kostnaderna för både företag och privatpersoner samt skapa nya lokala affärsmöjligheter genom ett tydligare helhetsgrepp.

➤ **Campus, bostäder för studerande**

Landskapsregeringen, genom Fastighetsverket samarbetar med Mariehamns stad för att utveckla ett attraktivt campus kring gymnasie- och högskoleutbildningen.

2.4. Pelare IV: Konkurrenskraftigt företagsklimat

Aktuella och planerade åtgärder 2026 – 2027

➤ **Business Åland**

Landskapsregeringen har ett pågående arbete där utbudet av företagsrådgivning och stöd ses över för att stärka fokus på företag med tillväxtambitioner och nya marknader. Samlingsnamnet 'Business Åland' lanseras med syfte att skapa en-dörr-in för entreprenörer samt stärker fokus på exportorienterade insatser.

➤ **Utbudet av stöd**

Utbudet av näringsavdelningens olika stöd utvärderas inför den nya EU-programperioden 2028. Hösten 2025 lanserades ett anställningsstöd för att sänka tröskeln för enmansföretag att göra sin första anställning.

➤ **Tillväxtfond för riskkapital**

Etableringen av en åländsk tillväxtfond utreds i syfte att stärka tillgången på riskkapital för det lokala näringslivet. Fonden utformas i samarbete med privata aktörer och bygger på en modell som kräver privat medfinansiering, vilket skapar en stark hävstång och fungerar som en kvalitetsgarant för investeringarna.

➤ **Investeringsavdrag**

Landskapsregeringen ämnar införa ett incitament i beskattningen för privatpersoner att investera i mindre onoterade åländska aktieföretag för att öka tillgången till riskkapital. Samråd med Skatteförvaltningen kommer att hållas i slutet av våren 2026 för att diskutera de tekniska förutsättningarna.

➤ **Förenklingar i lagstiftning**

Landskapsregeringen har en funktion som kallas Regelrådet och som innebär att företag, föreningar, privatpersoner och andra får lämna in synpunkter på krångliga regler och förbättringsförslag till landskapsregeringen som tillser att rätt instans bereder dem. Flera lagstiftningar innehållande förenklingar är under beredning, inklusive en samlingslagstiftning som hanterar ett flertal mindre ändringar i olika lagar på en gång. Under 2025–2026 genomförs också en riktad satsning inom primärnäringsarna, där Hushållningssällskapet utför projektet 'Regelförenklingar inom jordbruket' för att identifiera och åtgärda specifika administrativa hinder i sektorn.

➤ **Skattegränsarbetet**

Arbetet i den parlamentariska gruppen fortsätter med målet att förenkla skattegränsens administration på både kort och lång sikt. Skattegränskontoret och skattegränsportalen Clarence, som drivs via Ålands Näringsliv, fortsätter att underlätta skattegränshanteringen för företag och privatpersoner. Under 2026 inleds ett pilotprojekt med syfte att möjliggöra att beställa varor till Åland från fler leverantörer.

➤ **Förenklingar av producentansvaret**

Landskapsregeringen arbetar med att förenkla reglerna för producentansvar. Den nuvarande lagstiftningen är bristfällig och en översyn pågår där förenklingar för de företag med små mängder avfall prioriteras.

➤ **Privatiseringar och utmanarrätt**

Landskapsregeringen arbetar målmedvetet att få landskapets ekonomi i balans och privatiserar de tjänster och funktioner som lämpar sig. Utmanarrätter införs där externa aktörer ges möjlighet för att initiera konkurrensutsättning av offentligt finansierad verksamhet där kvalitet, kostnadseffektivitet eller innovationskraft kan förbättras.

➤ **Offentlig upphandling som skapar förutsättningar**

För att samla kompetens och stärka arbetet med offentlig upphandling inrättas ett servicecenter inom landskapsregeringen. Servicecentret ska samordna upphandlingen för landskapsregeringen och dess underlydande myndigheter i syfte att koncentrera och utveckla den samlade kompetensen på området. Lagstiftning om offentlig upphandling under EU:s tröskelvärden tas fram för att göra det enklare för mindre företag att delta i konkurrensutsättningen av offentliga inköp. En utredning genomförs i syfte att finna en ändamålsenlig modell för offentlig livsmedelsupphandling som även möjliggör deltagande för mindre leverantörer. Landskapsregeringen avser därutöver att upprätta en central databas för offentliga upphandlingar.

➤ **Servicesedlar**

Då lagstiftningen för servicesedlar nu är på plats verkar landskapsregeringen för en bredare tillämpning inom den kommunala sektorn och utreder införandet även inom landskapsverksamheter. Syftet är att genom ökad valfrihet och tillgänglighet stärka det åländska tjänstenäringlivet och effektivisera välfärdsproduktionen.

➤ **Processkartläggning och nytt ärendehanteringssystem**

Under hösten 2026 påbörjar landskapsregeringen implementeringen av ett nytt ärendehanteringssystem som ska effektivisera handläggningen och höja servicenivån. Arbetet med att kartlägga verksamhetens processer är klart, och projektet fokuserar nu på kvalitetssäkring inför driftsättningen.

➤ **Medborgarportal för hela offentliga Åland**

Arbetet med en medborgarportal pågår. Syftet är att det ska bli enklare, mer tillgängligt och mer effektivt att ge relevant information och sköta ärenden inom offentlig sektor för såväl medborgare som företag.