|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | ÅTGÄRDSMOTION nr 2/2024-2025 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Mogens Lindén | 2024-11-06 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Promillegräns för att framföra båtar som används i näringsyfte

Motivering

Undertecknade föreslår att Ålands landskapsregering omedelbart reviderar den lag som reglerar promillegränsen för båtar kortare än 24 meter som används i näringsyfte.

Det framgår att på Åland tillåts förare som framför båtar ”som används i näringssyfte”, närmast fiskebåtar för yrkesmässigt fiske har en promillegräns på 1,5 promille vilket självfallet omgående måste revideras.

När en landskapslag (2003:32) om fritidsbåtar antogs i vilken bestämmelser om fritidsbåtars säkerhet, miljökrav, registrering av fritidsbåtar och framförande av fritidsbåtar inkluderat sjöfylleri med mera intogs. Genom denna landskapslag upphävdes rikslagen och -förordning om båttrafik (FFS 151/1969 och FFS 152/1969) samtidigt som bestämmelser om som sagt sjöfylleri intogs i landskapslagen om fritidsbåtar. Landskapslagen begränsade sig till fritidsbåtar, en mer snäv definition än den som återfinns rikslagen om båttrafik från år 1969.

Konklusionen av detta är att strafflagens 23 kap. 6 § om fylleri i sjötrafik, i den lydelse den hade 31 december 1992, med en promillegräns på 1,5 promille fortsättningsvis är gällande för de ”båtar” som inte är ”fritidsbåtar” (ursprungligen för sport- och fritidsändamål), dvs. för båtar kortare än 24 meter som används i näringssyfte utan att för den skull utgöra handelssjöfart.

Med anledning av det ovanstående föreslår vi

att lagtinget uppmanar landskapsregeringen att omgående initiera en revision av den aktuella lagen.

|  |
| --- |
| Mariehamn den 6 november 2024 |

Mogens Lindén Aino Waller