|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ålands lagting | UTLÅTANDE nr 1/2024-2025 |
|  | Datum |  |
| Social- och miljöutskottet | 2025-09-04 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Till Finans- och näringsutskottet |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Social- och miljöutskottets utlåtande

Distribution av alternativa drivmedel och byggande av energieffektiv laddningsinfrastruktur

* Lagförslag LF 25/2024-2025

INNEHÅLL

[Utskottets synpunkter 1](#_Toc207808877)

[Ärendets behandling 2](#_Toc207808878)

[Utskottets förslag 2](#_Toc207808879)

Finans- och näringsutskottet har med stöd av 56 och 28 §§ i arbetsordningen för Ålands lagting anhållit om social- och miljöutskottets utlåtande över de områden i meddelandet som hör till utskottets ansvarsområden.

Utskottets synpunkter

Social- och miljöutskottet konstaterar att lagförslaget kan bidra till en minskning av växthusgasutsläppen genom att skapa bättre förutsättningar för eldrivna fordon och därigenom påskynda övergången från fossila bränslen till fossilfria alternativ. Detta är i linje med Ålands klimatstrategi och målet om en koldioxidneutral region.

 Utskottet betonar vikten av att laddinfrastrukturen planeras med hänsyn till hela landskapet. En ändamålsenlig utbyggnad gynnar ålänningar och besökare i både tätort, glesbygd och skärgård. I synnerhet lyfts behovet av laddningsmöjligheter i hamnar och andra strategiska knutpunkter. Turismens behov bör särskilt beaktas för att stärka Ålands attraktionskraft som resmål.

Utskottet framhåller vidare att utbyggnaden bör ske på ett resurseffektivt sätt och att den el som används i möjligaste mån baseras på fossilfri energi. Utformningen av laddplatser bör beakta trygghet, belysning och placering för att skapa en säker användarmiljö.

 Tillgängligheten för alla grupper är central. Utskottet understryker vikten av att boende i flerfamiljshus inte lämnas utanför utvecklingen. Motorvärmarstolpar och parkeringslösningar vid bostadsområden bör successivt anpassas så att även dessa grupper får möjlighet att ladda elfordon. Det är också viktigt att konsumenterna möts av transparenta priser, enkla betalningslösningar och information på både svenska och engelska. Fortsatta stöd bör även säkerställa att befintliga laddstandarder inte fasas ut i förtid när ny infrastruktur byggs.

 Slutligen vill utskottet påminna om att en välfungerande laddinfrastruktur förutsätter samordning med elnätskapaciteten. Destinationsladdare innebär i regel inga större problem, men planeringen av snabbladdare bör ske i nära samarbete med nätbolagen för att undvika flaskhalsar. På längre sikt ser utskottet behov av en bredare åländsk strategi för laddinfrastruktur.

 Med hänvisning till ovanstående föreslår utskottet att finans- och näringsutskottet beaktar dessa synpunkter i sin fortsatta behandling.

Ärendets behandling

Finans- och näringsutskottet har den 12 augusti 2025 med stöd av 56 och 28 §§ i arbetsordningen för Ålands lagting inbegärt social- och miljöutskottets utlåtande över de områden i meddelandet som hör till utskottets ansvarsområden.

 Utskottet har i ärendet hört ministern Camilla Gunell och byråchefen Gustav Blomberg.

 I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Christian Wikström, viceordföranden Pernilla Söderlund samt ledamöterna Annette Holmberg-Jansson, Mogens Lindén, Liz Mattsson, Robert Mansén och Benny Pettersson.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att finans- och näringsutskottet i sitt betänkande beaktar utskottets synpunkter.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

|  |
| --- |
| Mariehamn den 4 september 2025 |
| Ordförande | Christian Wikström |
| Sekreterare | David Ståhlman |