|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ålands lagting | BETÄNKANDE nr 17/2024-2025 |
|  | Datum |  |
| Finans- och näringsutskottet | 2025-09-11 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Till Ålands lagting |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Finans- och näringsutskottets betänkande

Distribution av alternativa drivmedel och byggande av energieffektiv laddningsinfrastruktur

* Landskapsregeringens lagförslag LF 25/2024-2025
* Åtgärdsmotion nr 13/2024-2025

INNEHÅLL

[Sammanfattning 1](#_Toc208483235)

[Landskapsregeringens förslag 1](#_Toc208483236)

[Utskottets förslag 1](#_Toc208483237)

[Utskottets synpunkter 2](#_Toc208483238)

[Ärendets behandling 3](#_Toc208483239)

[Utskottets förslag 3](#_Toc208483240)

Sammanfattning

Landskapsregeringens förslag

Landskapsregeringen föreslår att lagtinget antar en landskapslag om tillämpning på Åland av lagen om infrastruktur för distribution av alternativa drivmedel inom transportsektorn. Genom den föreslagna lagen kompletteras och preciseras Europaparlamentets och rådets förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Genom den nya lagen upphävs 2017 års landskapslag om tillämpning på Åland av lagen om distribution av alternativa bränslen.

 Dessutom föreslår landskapsregeringen en landskapslag om ändring av landskapslagen om energieffektivitet. Den föreslagna lagen härvidlag utgör en anpassning till de krav som ställs på laddningsinfrastrukturen i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1275 om byggnaders energiprestanda (omarbetning).

 Regelverket har utformats i enlighet med EU-rätten med de genomförandefrister för uppfyllande av minimikraven på installationer av laddningsstationer och därtill anslutande förberedande markarbeten. Härigenom innebär förslaget att proportionalitetshänsyn tas till åländska förhållanden. Detta innebär i sin tur att kostnaderna fördelas över tid på ett sådant sätt att de ligger på en rimlig nivå för dem som är skyldiga att iaktta de nya kraven enligt förslaget.

 Avsikten är att landskapslagarna ska träda i kraft så snart som möjligt.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att lagförslaget godkänns.

Utskottets synpunkter

Utskottet har inbegärt ett utlåtande från social- och miljöutskottet. Deras utlåtande bör läsas parallellt med detta betänkande.

 Utskottet konstaterar att lagförslaget utgör en del av genomförandet av EU:s klimat- och energipolitiska åtgärder och syftar till att skapa långsiktiga förutsättningar för elektrifieringen av transportsektorn. Utöver detta är lagförslaget i linje med Ålands klimatstrategi och målet om en koldioxidneutral region, vilket även social- och miljöutskottet betonat i sitt utlåtande.

 Utskottet anser att lagförslaget är av betydelse både ur miljö- och näringspolitiskt perspektiv. En välfungerande laddinfrastruktur är en förutsättning för att hushåll, företag och besöksnäring ska ha möjligheten att delta i omställningen till fossilfria transporter. Utskottet erfar samtidigt att genomförandet på Åland skapar särskilda utmaningar eftersom direktiven är utformade för större marknader, medan det åländska samhället präglas av småskalighet och gles bebyggelse.

 Utskottet konstaterar att lagförslaget är ett led i att uppfylla EU:s klimat- och energimål, särskilt inom ramen för den gröna omställningen. Förslaget innebär att Åland genom en ny blankettlag tillämpar Finlands lagstiftning om infrastruktur för alternativa drivmedel samt gör ändringar i landskapslagen om energieffektivitet.

 Utskottet framhåller att Åland som ett glest befolkat samhälle möter särskilda utmaningar i implementeringen av EU-regelverk av detta slag. Krav som kan framstå som proportionerliga på en större marknad kan få orimliga konsekvenser i en åländsk kontext. Utskottet noterar att landskapsregeringen i lagförslaget strävat efter proportionalitet genom undantag och övergångsregler, och utskottet bedömer att lagförslaget därmed är anpassat till åländska förhållanden i den mån EU-rätten tillåter.

*Ekonomiska konsekvenser*

 De föreslagna reglerna medför kostnader för både offentlig sektor och företag. Det ställs bland annat särskilda krav som gäller befintliga byggnader med större parkeringsplatser. Utskottet betonar vikten av att dessa kostnader sprids över tid, vilket förslaget också möjliggör, samt att små aktörer undantas när det är möjligt enligt EU-direktivet.

 Utskottet betonar att satsningar på laddinfrastruktur måste göras med omsorg för att säkerställa att satsningarna leder till faktisk användning. En infrastruktur som inte nyttjas riskerar att bli en ekonomisk belastning för såväl offentliga som privata aktörer. För att investeringarna ska vara samhällsekonomiskt hållbara anser utskottet att placeringen av laddstationer därför bör planeras strategiskt – vid trafikknutpunkter, affärsområden och arbetsplatser där efterfrågan är störst. På så sätt skapas ett underlag som gör att laddpunkterna kan drivas långsiktigt utan oskäliga kostnader.

 Utskottet konstaterar att lagförslaget innehåller en bedömning av hur många företag på Åland som kan beröras av de nya bestämmelserna. Enligt uppgifter för år 2024 fördelar sig företagen på olika branscher och personalstorlekar. Av materialet framgår att antalet stora företag (250 eller fler anställda) och medelstora företag (50–249 anställda) kan uppskattas till sammanlagt 29. För företag med okänt antal anställda är det inte möjligt att göra en motsvarande uppskattning, men dessa bedöms i huvudsak falla utanför kategorin stora och medelstora företag. Vad beträffar offentliga aktörer så påverkas landskapsförvaltningen och Mariehamns stad. Även Jomala kommun och Finströms kommun förväntas påverkas eftersom bägge kommuner har större lokalbyggnader.

 Utskottet anser det som angeläget att lagstiftningen inte i onödan hämmar företagande och investeringar på Åland. Samtidigt ser utskottet att utbyggnaden av laddinfrastruktur kan skapa nya affärsmöjligheter, inte minst inom besöksnäringen.

*Övrigt*

Finans- och näringsutskottet delar social- och miljöutskottets bedömning att lagförslaget kan bidra till minskade utsläpp genom att underlätta omställningen till eldrivna transporter. Utskottet instämmer också i att laddinfrastrukturen måste planeras för hela Åland, inklusive skärgården, samt att tillgängligheten och tryggheten vid laddplatserna är centrala faktorer.

 Utskottet vill särskilt understryka vikten av samordning med elnätsbolagen för att undvika kapacitetsproblem och flaskhalsar vid utbyggnaden av snabbladdare. Här ser utskottet behov av en bredare strategi för laddinfrastruktur, vilket även social- och miljöutskottet framhåller.

 I åtgärdsmotion 13/2024-2025 föreslås att lagtinget ska uppmana landskapsregeringen att i egenskap av ägare verka för att Långnäs Hamn Ab snarast installerar elbilsladdare i anslutning till hamnens färjeterminal.

 Utskottet har i samband med lagförslagets behandling konstaterat att det idag finns möjlighet att ladda elbil i anslutning till hamnområdet vid Långnäs hamn, därav föreslår utskottet att åtgärdsmotionen kan sambehandlas och förkastas i samband med lagförslagets behandling.

Ärendets behandling

Lagtinget har den 4 juni 2025 inbegärt finans- och näringsutskottets yttrande över lagförslaget.

 Utskottet har i ärendet hört ministern Camilla Gunell, byråchefen Gustaf Blomberg, stadsdirektören Arne Selander vid Mariehamns stad, verkställande direktören Ronny Eriksson vid Långnäs hamn Ab samt verkställande direktören Björn Blomqvist vid Rederi Ab Eckerö.

 I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden John Holmberg, viceordföranden Nina Fellman, ledamöterna Anders Ekström, Jörgen Gustafsson, Roger Höglund samt Andreas Kanborg.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget antar lagförslaget i föreslagen lydelse

att lagtinget förkastar åtgärdsmotion nr 13/2024-2025

|  |
| --- |
| Mariehamn den 11 september 2025 |
| Ordförande  | John Holmberg |
| Sekreterare | Benjamin Sidorov |