|  |  |
| --- | --- |
| regeringen_svartvit | 5x5px |
|  | PARALLELLTEXTER |
|  | Datum |  |
|  | 2025-04-01 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Parallelltexter till landskapsregeringens lagförslag

Distribution av alternativa drivmedel och byggande av energieffektiv laddinfrastruktur

* Landskapsregeringens lagförslag nr 19/2024-2025

INNEHÅLL

[L A N D S K A P S L A G om ändring av landskapslagen om energieffektivitet 1](#_Toc194302926)

2.

L A N D S K A P S L A G
om ändring av landskapslagen om energieffektivitet

 I enlighet med lagtingets beslut

 **ändras** 2 § 1 mom. 4 punkten och 2a § landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet samt

 **fogas** till lagen en ny 2b § som följer:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gällande lydelse |  | Föreslagen lydelse |
| 2 §Avvikelser från rikslagen Vid tillämpningen av energieffektivitetslagen på Åland ska hänvisningen till- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -  4) 117 g § markanvändnings- och bygglagen i 29 d § avse 65 § plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - |  | 2 §Avvikelser från rikslagen Vid tillämpningen av energieffektivitetslagen på Åland ska hänvisningen till- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -  4) **37 § i bygglagen (FFS 751/2023)** i 29 d § avse 65 § plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - |
| 2a §Krav att installera laddningsstationer för laddning av elfordon Stora företag och sådana upphandlande myndigheter som avses i 3 § [landskapslagen (2017:80) om tillämpning på Åland av rikslagar om offentlig upphandling](https://www.regeringen.ax/alandsk-lagstiftning/alex/201780), vilka äger byggnader som inte är avsedda för bostäder och som har mer än 20 parkeringsplatser i anslutning till byggnaden ska senast den 1 januari 2025 ha installerat minst en laddningsstation för normal- eller snabbladdning av elfordon för minst tio procent av parkeringsplatserna. Laddningsstationerna ska uppfylla de tekniska specifikationer som avses i bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. *Nytt moment* *Nytt moment* *Nytt moment* *Nytt moment* |  | 2a §Krav att installera laddningsstationer för laddning av elfordon Stora **och medelstora företag samt** sådana upphandlande myndigheter som avses i 3 § i [landskapslagen (2017:80) om tillämpning på Åland av rikslagar om offentlig upphandling](https://www.regeringen.ax/alandsk-lagstiftning/alex/201780), vilka äger byggnader som inte är avsedda för bostäder och som har mer än 20 **bil**parkeringsplatser i anslutning till byggnaden ska senast den 1 januari **2027** ha **säkerställt att det installerats** minst en laddningsstation för normal- eller snabbladdning av elfordon för minst tio procent av **bil**parkeringsplatserna **eller försett minst femtio procent av bilparkeringsplatserna med ledningsinfrastruktur för sådan laddning för att i ett senare skede möjliggöra installation av laddningsstationer för normal- eller snabbladdning av elfordon.** Laddningsstation-erna ska uppfylla de tekniska specifikationer som avses i bilaga II till **Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Laddningspunkterna ska även möjliggöra smart laddning och, om det är ekonomiskt och tekniskt genomförbart, dubbelriktad laddning i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1275 om byggnaders energiprestanda.** **Sådana i 1 mom. myndigheter som äger sådana i det momentet avsedda byggnader ska innan den 1 januari 2033 säkerställa att kablar för möjliggörande av installation av laddningsstationer dragits fram till minst femtio procent av de bilparkeringsplatser som ansluter till byggnaderna i fråga.** **Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas endast på däri avsedda byggnader under förutsättning att energi används för att påverka inomhusmiljön i byggnaderna i fråga.** **Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på byggnader som inte är anslutna till elnätet.** **Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.** |
| 2b § *Ny paragraf* |  | **2b §****Krav på tillgång till cykelparkeringsplatser** **Ägare av en byggnad som inte är avsedd för bostäder och som har mer än 20 bilparkeringsplatser i anslutning till byggnaden ska se till att det senast den 1 januari 2027 finns tillgång till cykelparkeringsplatser som utgör minst 15 procent av den genomsnittliga eller 10 procent av den totala användarkapaciteten i byggnaden och med det utrymme som krävs även för cyklar med större dimensioner än standardcyklar.** **Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas endast på sådana i momentet angivna byggnader belägna inom tätort där tätort avser områden med tät bebyggelse vilka angetts med vägmärket för tätort.** **Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på små företag med färre än 50 anställda.** **Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.** |
|  |  | [\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top) Denna lag träder i kraft den Ägare av byggnader som inte är avsedda för bostäder och som anpassat bilparkeringsplatserna i anslutning till byggnaderna i fråga i enlighet med bestämmelserna i 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet i den lydelse den paragrafen har innan denna lag träder i kraft, ska, innan den 1 januari 2029, säkerställa att bilparkeringsplatserna uppfyller det krav som gäller enligt 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet, i den lydelse den paragrafen har efter att denna lag trätt i kraft.[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top) |