|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 80/2024-2025 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Rainer Juslin | 2025-05-25 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Den skalbara skärgårdstrafiken måste garantera en turtäthet baserat på brukarnas behov.**

Skärgårdstrafikens omställning ska säkra god servicenivå, hanterlig kostnads- och utsläppsnivå samt elektrifiering av flottan genom att trafiksystemet omstruktureras. Modellen utgår från en skalbarhet som anpassas efter trafikbehovet. Det betyder att transportkapaciteten ska anpassas efter ett ökat behov under högsäsong, veckoslut och söckenhelger. Samtidigt ska trafiken lätt kunna omställas till det minskade kapacitetsbehovet under övriga tider på året. En lågfrekvent turtäthet ska dock garantera entreprenörers, hantverkares och näringslivets krav på effektiva transporter och de övriga brukares basala behov för exempelvis försörjning såsom arbetspendling.

**FÖRSLAG**

**Ändring av enbart motiveringen**

**Politikområde:**

**Sida/sidor:** 5

**Ändring av motiveringen under politikområdet:**

Under rubriken "Skärgårdstrafiken omställning" ska det andra stycket ges följande ordalydelse:

Modellen bör utgå ifrån att trafiken är skalbar så att den under högsäsong och vid högtider kan ta ut mycket folk och bilar i skärgården medan den under lågsäsong ska optimeras för att säkra entreprenörers, hantverkares och näringslivets grundläggande krav på effektiva transporter. Likaså ska de övriga brukarnas basala behov att röra sig till och från skärgården, såsom arbetspendling eller nyttjande av serviceutbud som erbjuds på andra orter, garanteras.

Mariehamn den 25 maj 2025

Rainer Juslin