|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 70/2024-2025 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Veronica Thörnroos | 2025-05-22 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**En levande skärgård kräver långsiktiga trafiklösningar**

Landskapsregeringen har nyligen tillsatt en tankesmedja för att utreda hur skärgårdstrafiken bäst kan organiseras i framtiden. Det kunde ha varit ett viktigt och välkommet initiativ – om det bara hade fått vara på riktigt. För medan arbetsgruppen knappt hunnit påbörja sitt uppdrag, går regeringen redan ut med färdigt svar gällande en linje: så här ska det bli.

Det verkar som om landskapsregeringen bara har ett enda mål, elektrifiering. Ett viktigt mål, men får inte bli ett självändamål. Hållbarhetsagendan uppmanar inte enbart till ett miljötänk. Här finns också både ekonomi och en social hållbarhet som väger minst lika tungt. Eftersom landskapsregeringen inte presenterat en helhetslösning för trafiken är det svårt, för att inte säga omöjligt, att ta ställning fullt ut. Däremot är det ställt utom allt tvivel att om den så kallade Tvärgående linjen upphör finns inte längre ett incitament för investeringar i ett nytt färjfäste på Snäckö. Därtill saknas tydliga skrivningar om investeringar i nytt tonnage. Det är svårt att bortse från det faktum att flera av fartygen byggts i en annan tid och då för mindre och lägre fordon. I budgetförslaget redogörs för en driftsinbesparing om 3 miljoner årligen utan närmare förklaringar och utan en övergripande investeringsplan saknas.

**FÖRSLAG**

**Ändring av enbart motiveringen**

**Rubrik:** Skärgårdstrafikens omställning

Ett nytt andra stycke tillfogas ”Efter att den parlamentariska tankesmedjan levererat sin slutrapport återkommer landskapsregeringen till lagtinget med ett förslag på hur den framtida skärgårdstrafiken kan organiseras.”

**Politikområde:** 7

**Sidor:** 5 och 23

**Ändring av motiveringen under politikområdet:** Punkt två får följande lydelse.” Utgångspunkt för omläggning av skärgårdstrafiken är att skapa ett system som beaktar de olika regionernas och brukarnas faktiska behov och utvecklingsmöjligheter. Ledorden är långsiktighet, stabilitet samt ett ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart helhetstänkande. Närmare beslut om konkreta investeringar tas efter att den så kallade parlamentariska tankesmedjan presenterat sitt förslag samt att det samlade lagtinget har fattat beslut i ärendet.”

Mariehamn den 22 maj 2025

Veronica Thörnroos