|  |  |
| --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px |
| Ålands lagting | RESERVATION |
| Lagtingsledamot  | Datum |  |
| Andreas Kanborg | 2024-12-10 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Till Ålands lagting |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Reservation mot finans- och näringsutskottets betänkande nr 4/2024-2025 gällande skärgårdstrafikens framtid

Motivering

Skärgårdstrafikens kostnader kommer att öka radikalt de närmaste åren vilket medför ett akut behov av prioriteringar inom skärgårdstrafiken. Landskapsregeringen föreslår att status quo behålls utan att ta hänsyn till detta faktum och föreslår neddragningar i trafiken samtidigt som nuvarande struktur behålls. Detta är ekonomiskt ohållbart och en förändring måste till för att vi ska ha möjlighet att förnya flottan.

Undertecknad föreslår att förstudien gällande Snäckö färjfäste utgår och att fokus läggs på huvudlinjerna. Om planerna för Snäckö färjfäste genomförs cementeras nuvarande trafikupplägg vilket vore förödande både för landskapets ekonomi men även för skärgårdstrafiken som helhet.

Vi föreslår att fokus läggs på norra linjen där en ny färja upphandlas så att det i framtiden trafikerar två färjor på Norra linjen samt att Enklingelinjen, Brändö/Kumlingelinjen samt Tvärgående linjen avslutas i samband med införandet av dubbla tonnage på norra linjen. Strukturomvandlingen medför att en nyinförskaffning kan finansieras inom ramen för skärgårdstrafikens budget och innebär ett bättre flöde till och från skärgården. Detta ökar trafikmängden över Vårdö och i förlängningen är en bro över Prästösund således motiverad.

Med anledning av det ovanstående föreslår vi att följande text infogas under rubriken sjötrafik:

”Utskottet uppmanar landskapsregeringen att inför den längre upphandlingen avsluta färjelinjerna Enklingelinjen, Brändö/Kumlinge linjen samt Tvärgående linjen. Vidare att en ny färja upphandlas till den norra linjen så att det i framtiden trafikerar två färjor mellan Hummelvik och Torsholma. Snäckö färjfäste utgår och stryks från Ålands budget 2025.”

|  |
| --- |
| Mariehamn den 10 december 2024 |
|  |  |

Andreas Kanborg