|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 22/2024-2025 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Aino Waller m.fl. | 2024-11-11 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Ta fram en heltäckande kollektivtrafikplan för Åland**

Med sina genomsnittliga tre fordon per hushåll är Åland trots sin begränsade areal en av de biltätaste regionerna i Europa. För att uppnå landskapets klimatmål för 2035 ska privatbilismen minskas med hjälp av ett tätare och mer smidigt kollektivtrafiknätverk. Även Ålands attraktionskraft kan öka betydligt av att landskapet utmärker sig som en region i framkant som anammar och utvecklar praktiska lösningar för en hållbar vardag. Invånare ska inte vara bundna av privatbilismen utan ska ha till sitt förfogande en moderniserad, miljövänlig och heltäckande kollektivtrafik. Att ta fram ett kunskapsunderlag för nätverket krävs att regeringen för en medborgardialog för att planera nätverket utifrån intressentgruppers behov. En helhetsmässig plan där skärgårdstrafiken, färjfästen, vägnätet och busstrafiken bildar en trafikinfrastruktur som beaktar invånarnas varierande vardagliga behov och förankras såväl ekonomiskt som kunskapsmässigt i landskapets övriga hållbarhetsagenda.

**FÖRSLAG**

**Rubrik i den allmänna motiveringen:** Energi och infrastruktur

**Sida:**15

**Följande text ändras till:**Under rubriken Åland på väg mot en grön omställning och underrubriken Energi och Infrastruktur ska som en ny, nästsista mening i fjärde paragra-fen tilläggas följande:

“Regeringen utreder möjligheten att tillsätta en referensgrupp bestående av sakkunniga samt representanter från olika invånargrupper bosatta i Marie-hamn, i landsorten och i skärgårdskommunerna för att ta fram en långsik-tig vision för en sömlös kollektivtrafiklösning för hela Åland.”

Mariehamn den 11 november 2024

Aino Waller

Mogens Lindén