|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
| Ålands lagting | BETÄNKANDE nr 1/2024-2025 | |
|  | Datum |  |
| Lag- och kulturutskottet | 2024-11-07 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Lag- och kulturutskottets betänkande

Republikens presidents framställning till Ålands lagting om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik

* Republikens presidents framställning RP 6/2023-2024

INNEHÅLL

[Sammanfattning 1](#_Toc178238317)

[Republikens presidents förslag 1](#_Toc178238318)

[Landskapsregeringens utlåtande 1](#_Toc178238319)

[Utskottets synpunkter 2](#_Toc178238320)

[Ärendets behandling 2](#_Toc178238321)

[Utskottets förslag 2](#_Toc178238322)

Sammanfattning

Republikens presidents förslag

Republikens president föreslår att Ålands lagting ger sitt bifall till att lagen om sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik träder i kraft på Åland till de delar avtalet faller inom landskapets behörighet.

Landskapsregeringens utlåtande

Landskapsregeringen konstaterar att konventionen om vägtrafik ingicks år 1968 i Wien och ratificerades av Finland år 1986 (FördrS 30/1986). Konventionen om vägtrafik kompletteras av den europeiska överenskommelsen i Genevé (FördrS 32/1986) som utgör tillägg till konventionen om vägtrafik. Syftet med konventionen om vägtrafik är att underlätta den internationella vägtrafiken och öka dess säkerhet genom att godkänna enhetliga trafikregler.

Syftet med de föreslagna ändringarna i konventionen om vägtrafik är att harmonisera 1968 års konvention om vägtrafik och 1958 års överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter när det gäller fordonsstrålkastare, lyktor och anordningar. Den tekniska utvecklingen har lett till att det har uppstått en diskrepans mellan innehållet i de två ovannämnda konventionerna under årens lopp. Största delen av de föreslagna ändringarna gäller fordonsstrålkastare, lyktor och anordningar samt användningen av dem i trafik. I regeringspropositionen till riksdagen om godkännande av konventionen (s 4) konstateras att ett godkännande inte kräver några lagstiftningsåtgärder, eftersom ändringarna redan motsvarar gällande rätt i riket. Landskapsregeringen gör samma bedömning då Åland har blankettlagstiftning (fordonslagstiftning) på området och även har en vägtrafiklagstiftning som till stora delar liknar rikets.

Landskapsregeringen erfar att lagtinget inte har godkänt den ursprungliga konventionen om vägtrafik, (FördrS 30/1986). Enligt landskapsregeringen beror det sannolikt på att bifall till konventioner inom landskapets behörighet inte krävdes enligt 1951-års självstyrelselag om konventionen sattes i kraft genom en författning av lägre rang än lagnivå, dvs genom förordning. Enligt 1993-års självstyrelselag ska lagtinget ge sitt bifall till den författning genom vilken konventionen sätts i kraft. Landskapsregeringen ber lagtinget överväga att på eget initiativ lämna sitt bifall till den ursprungliga konventionen om vägtrafik på samma sätt som lagtinget gjorde när lagtinget på eget initiativ biföll förordningen om bringande i kraft av den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (FFS 289/1979). Landskapsregeringen gör bedömningen att Åland genom lagstiftning inom vägtrafiks- och fordonsområdet har implementerat den ursprungliga konventionens bestämmelser, vilket även framkommer i förarbetena till den nya vägtrafikslagen. Landskapsregeringen konstaterar att det därmed inte föreligger hinder mot att lagtinget på eget initiativ ger sitt bifall till förordningen om godkännande av den ursprungliga konventionen om vägtrafik (FördrS 30/1986).

Landskapsregeringen konstaterar att de konventionsändringar som nu är aktuella är tekniska till sin natur och är en harmonisering av 1968 års konvention om vägtrafik och 1958 års överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter när det gäller fordonsstrålkastare, lyktor och anordningar. Landskapsregeringens bedömning är att särskilda lagstiftningsåtgärder för att implementera ändringarna i konventionen inte krävs.

Landskapsregeringen ser inget hinder till att den föreslagna lagen som sätter de föreslagna ändringarna i konventionen om vägtrafik i kraft i Finland även träder i kraft på Åland till de delar konventionsändringarna faller inom Ålands behörighet.

Utskottets synpunkter

Syftet med konventionen om vägtrafik är att underlätta den internationella vägtrafiken och öka säkerheten genom enhetliga trafikregler.

Utskottet noterar att lagtinget tidigare gett bifall till bilaterala avtal om internationell landsvägtrafik.

Utskottet noterar vidare att den aktuella konventionen redan är implementerad på Åland genom lagstiftning inom vägtrafiks- och fordonsområdet.

Utskottet noterar slutligen att dåvarande landstings bifall till grundkonventionen inte getts av lagtekniska skäl.

Utskottet konstaterar att praktiska eller rättsliga hinder inte finns till att lagtinget ger bifall till såväl den ursprungliga konventionen som till den aktuella ändringen.

Utskottet, som inte har något att anföra i ärendet, föreslår att lagtinget ger det begärda bifallen.

Ärendets behandling

Lagtinget har den 16 september 2024 begärt lag- och kulturutskottets yttrande i ärendet.

Utskottet har i ärendet hört minister Camilla Gunell och byråchef Gustav Blomberg.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Harry Jansson, vice ordföranden Sandra Listherby samt ledamöterna Anders Holmberg, Peter Lindbäck, Johan Lindström, Henrik Löthman och Veronica Thörnroos.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget ger sitt bifall till att förordningen om ikraftträdande av konventionen om vägtrafik (FFS 244/1986 och FördrS 30/1986) träder i kraft på Åland till de delar avtalet faller inom landskapets behörighet

att lagtinget ger sitt bifall till att lagen om ändringar i konventionen om vägtrafik träder i kraft på Åland till de delar avtalet faller inom landskapets behörighet.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

|  |  |
| --- | --- |
| Mariehamn den 7 november 2024 | |
| Ordförande | Harry Jansson |
| Sekreterare | Julia Lindholm |