|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ålands lagting | BETÄNKANDE nr 06/2014-2015 |
|  | Datum |  |
| Social- och miljöutskottet | 2024-09-24 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | Till Ålands lagting |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Social- och miljöutskottets betänkande

Ny blankettlag om transport av farliga ämnen

* Landskapsregeringens lagförslag LF 20/2023-2024

INNEHÅLL

[Sammanfattning 1](#_Toc178066537)

[Landskapsregeringens förslag 1](#_Toc178066538)

[Utskottets förslag 1](#_Toc178066539)

[Utskottets synpunkter 1](#_Toc178066540)

[Ärendets behandling 2](#_Toc178066541)

[Utskottets förslag 2](#_Toc178066542)

Sammanfattning

Landskapsregeringens förslag

Landskapsregeringen föreslår att lagtinget antar en helt ny landskapslag om tillämpning på Åland av rikets lagstiftning om transport av farliga ämnen. Förslaget som innehåller den nya landskapslagen i fråga, vilken är en blankettlag, innehåller även ett mindre antal tekniska följdändringar i andra landskapslagar.

 Förslaget innebär att 2023 års rikslag om transport av farliga ämnen, med vissa avvikelser som bland annat beaktar den åländska myndighetsstrukturen och landskapslagstiftningen till den del dessa tangerar rättsområdet för transport av farliga ämnen, görs tillämplig på Åland. Förslaget innebär att blankettlagen om transport av farliga ämnen från år 1976 upphävs.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att lagen antas.

Utskottets synpunkter

Lagen syftar till att säkerställa att Åland efterlever de internationella regelverken och säkerställer en sömlös transport- och hanteringskedja för rättsområdet transport av farliga ämnen. Detta är relevant både för hantering av befintliga ämnen så som bränsle, gaser eller kemikalier samt för nya ämnen som till exempel vätgas.

 Utskottet konstaterar att en uppdatering av lagstiftningen från 1976 är behövlig för att säkerställa ett modernt regelverk för säker hantering av dessa farliga ämnen.

 Utskottet konstaterar att rättsområdet är dels inom rikets lagstiftningsbehörighet, dels inom Ålands lagstiftningsbehörighet. Trots att stor del av regelverket tillfaller Ålands lagstiftningsbehörighet konstaterar utskottet att rättsområdet är internationellt till sin natur, samt att både aktörer och tillsynsmyndigheter gynnas av enhetligt genomförande mellan länder, varför en blankettlag är motiverat.

 Utskottet har erfarit att de aktörer som berörs av lagförslaget troligen inte kommer påverkas negativt då regelverkets innehåll i stort är detsamma som idag. Utskottet välkomnar att befintliga ärendehanteringssystem som idag används kan tillämpas för de uppgifter som den nya lagen medför.

 Utskottet konstaterar att lagen påför landskapsregeringen och polisen ansvar att sköta tillsynen över att lagen efterlevs. Utskottet har erfarit att tillsynsutövningen kommer kräva extra resurser för att säkerställa efterlevnaden av regelverket.

 Utskottet anser att transport eller tillfällig förvaring av farliga ämnen är nära kopplat till beredskapsfrågor och anser att landskapsregeringen bör säkerställa lämpliga resurser för beredskap, där efterlevnad av regelverket för transport av farligt gods kan ingå. Det är i utskottets mening viktigt att prioritera beredskapsfrågor.

Ärendets behandling

Lagtinget har den 4 september 2024 inbegärt social- och miljöutskottets yttrande i ärendet.

 Utskottet har i ärendet hört infrastrukturminister Camilla Gunell och byråchef Gustav Blomberg.

 I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Christian Wikström, viceordföranden Pernilla Söderlund, ledamöterna Annette Holmberg-Jansson, Mogens Lindén, Liz Mattsson, Robert Mansén och Benny Pettersson.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget antar lagförslagen.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

|  |
| --- |
| Mariehamn den 24 september 2024 |
| Ordförande | Christian Wikström |
| Sekreterare | Julia Lindholm |