|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LSvapen | 5x5px | | |
| Ålands lagting | BETÄNKANDE nr 3/2024-2025 | |
|  | Datum |  |
| Finans- och näringsutskottet | 2024-11-07 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Finans- och näringsutskottets betänkande

Förslag till tredje ändring av budget för år 2024

* Landskapsregeringens budgetförslag nr 6/2023-2024
* Landskapsregeringens budgetförslag nr 6a/2023-2024
* Budgetmotionerna nr 24-25/2023-2024

INNEHÅLL

[Sammanfattning 1](#_Toc181865023)

[Landskapsregeringens förslag 1](#_Toc181865024)

[Motionerna 1](#_Toc181865025)

[Utskottets förslag 1](#_Toc181865026)

[Utskottets synpunkter 1](#_Toc181865027)

[Skärgårdstrafiken 1](#_Toc181865028)

[Räntestöd för bostadslån till hyresbostäder 2](#_Toc181865029)

[Avräkningsbeloppet 2](#_Toc181865030)

[Ärendets behandling 3](#_Toc181865031)

[Motioner 3](#_Toc181865032)

[Reservation 3](#_Toc181865033)

[Höranden 3](#_Toc181865034)

[Närvarande 3](#_Toc181865035)

[Utskottets förslag 3](#_Toc181865036)

Sammanfattning

Landskapsregeringens förslag

Landskapsregeringen föreslår att lagtinget antar ett förslag till en tredje ändring av budgeten för år 2024.

I föreliggande förslag till ändring av budgeten föreslås anslag och en fullmakt för att utveckla skärgårdstrafiken, fördelning av den pott som tidigare avsatts för löneharmonisering, höjda räntestödskostnader för hyresbostäder, samt en korrigering av intäkterna från avräkningen.

Under behandlingen har landskapsregeringen inkommit med ett kompletterande budgetförslag i vilket ett flertal motiveringstexter och anslag ändras i förhållande till det ursprungliga förslaget.

Motionerna

I anslutning till budgetförslaget har två budgetmotioner inlämnats.

Utskottets förslag

Utskottet föreslår att budgetförslagen godkänns.

Utskottets synpunkter

Skärgårdstrafiken

Utskottet konstaterar att de väsentliga delarna av ändringsbudgeten handlar om skärgårdstrafiken, dels anslag för att kortsiktigt lösa de problem som uppstod då landskapsregeringen tvingades säga upp samtliga avtal med ett bolag som inte längre kunde uppfylla sina åtaganden, dels anslag för att vidta åtgärder för de inledande steg som behövs för att möjliggöra en framtida stabil och kvalitativ skärgårdstrafik.

Skärgårdstrafiken berörs på ett flertal ställen i ändringsbudgeten och i det kompletterande budgetförslaget. I den allmänna motiveringen ges en beskrivning över hur landskapsregeringen avser utveckla skärgårdstrafiken de närmaste två-tre åren.

För att täcka de extra kostnader som uppkommit som en följd av att de pågående avtalen gällande fyra olika linjer sades upp den 8 juli 2024, och sedan dess drivs med tillfälliga avtal, föreslår landskapsregeringen en höjning av anslaget för sjötrafik (moment 75010) med 860 000 euro. Utskottet konstaterar att landskapsregeringen också har bankgarantier om 1,2 miljoner euro kopplade till de uppsagda avtalen som ska ge förväntade intäkter.

Vidare begär landskapsregeringen en fullmakt för att upphandla de nämnda linjerna samt ytterligare en linje för två år plus ett optionsår. Årskostnaden för fullmakten beräknas till 22 miljoner euro. Enligt motiveringen i budgeten ska det i upphandlingen ingå en obligatorisk köpklausul gällande de färjor som ingår i upphandlingen för de aktuella linjerna.

Utskottet betonar att upphandlingen bör ske på ett sådant sätt som befrämjar konkurrens samt juridiskt säkerställer de kommande upphandlingarna.

För att möjliggöra ett nytt format för skärgårdstrafiken avser landskapsregeringen inleda verksamhet med ett gemensamt rederi tillsammans med Finlands Skärgårdsrederi Ab (Finferries). Ägarandelarna ska vara 50/50 och i budgeten ingår ett anslag om 375 000 euro för förvärvande av landskapets hälft av aktiestocken.

Utskottet har erfarit att landskapsregeringen avser att överföra ägarstyrningen av bolaget till finansavdelningen för att hålla ägandet och upphandlingsverksamheten separerade från varandra.

Räntestöd för bostadslån till hyresbostäder

För att kunna betala ut de räntestöd landskapsregeringen förbundit sig till krävs ett tilläggsanslag om 850 000 euro, vilket innebär att anslaget totalt kommer att uppgå till 1 350 000 euro för helåret. Med beaktande av att den totala kostnaden för 2023 uppgick till 613 000 euro kan en dryg fördubbling ses som en stor kostnadsökning. Orsaken till att räntestödskostnaderna fortfarande stiger, trots att den allmänna räntenivån har sjunkit, är att det finns en eftersläpning för räntekostnaderna då lånen i allmänhet är bundna till 6- eller 12-månaders referensränta. Därtill förekommer det även retroaktiva fakturor från åren 2022-2023, hittills cirka 190 000 euro, vilket beror på att den långa perioden med nollränta har gjort att bankernas redovisningsrutiner gällande räntestöden har glömts bort.

Räntestöden till bostadslån har en speciell konstruktion såtillvida att inget räntestöd utbetalas så länge lånens ränta understiger en viss räntesats, medan de därefter ersätts enligt en viss formel. Ersättningskonstruktionen gör att kostnaderna stiger relativt snabbt då räntorna stiger, för att vid en given räntenivå plana ut. Avsikten med denna konstruktion är att en räntehöjning inte på kort sikt ska skapa tryck på hyresnivåerna.

Avräkningsbeloppet

Avräkningsbeloppet för 2023 fastställdes av Ålandsdelegationen den 29 augusti 2024, varvid den slutliga avräkningen fastställdes till 247,1 miljoner euro. Beloppet är 45,5 miljoner euro högre än det förskott som utbetalats, vilket förklaras med att en återföring av en oanvänd budgetpost om 10 miljarder euro ingår som en inkomst i statsbokslutet och således även beräkningsunderlaget för avräkningen.

En intressant faktor i uträkningen av avräkningsbeloppet är den korrigeringsfaktor baserad på befolkningsutvecklingen som finns inbyggd i 2 mom. 46 § självstyrelselag (1991:71) för Åland. Enligt den ska avräkningsbeloppet höjas eller minskas med en koefficient som utgör hälften av den befolkningsförändring som Åland har haft i förhållande till hela Finlands befolkningstal. Som referens används befolkningsmängden 31.12.2020.

Vid avräkningen för 2023 var denna koefficient 1,00092, vilket innebar att avräkningsbeloppet höjdes med 227 134 euro. År 2022 gav befolkningskoefficienten 362 256 euro och 2021 hela 536 145 euro.

I budgetförslaget höjs skatteintäkterna under moment 89000 dock med ett lägre belopp, 37,5 miljoner euro, vilket beror på att förskottet för 2024 sänkts med 8,0 miljoner euro.

Ärendets behandling

Lagtinget har den 19 september 2024 inbegärt finans- och näringsutskottets yttrande över förslaget till den tredje ändringen av budgeten för år 2024. Det kompletterande budgetförslaget remitterades till utskottet den 6 november 2024.

Motioner

Två motioner har inlämnats.

Reservation

Ledamöterna Wille Valve och Christian Wikström har inlämnat en gemensam reservation till betänkandet.

Höranden

Utskottet har i ärendet hört ministern Mats Perämaa, ministern Camilla Gunell, byråchefen Conny Nyholm, budgetplaneraren Robert Lindblom, avdelningschefen Fredrik Pettersson och verkställande direktören Håkan Fagerström från Finlands Färjetrafik Ab.

Närvarande

Betänkandet antogs efter omröstning som utföll med rösterna 4-2, varvid beslutet bifölls av ordföranden John Holmberg, viceordföranden Nina Fellman och ledamöterna Jörgen Gustafsson och Roger Höglund.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden John Holmberg, viceordföranden Nina Fellman, ledamöterna Jörgen Gustafsson, Roger Höglund, Wille Valve och ersättaren Christian Wikström.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

* att lagtinget antar landskapsregeringens förslag till tredje ändring av budgeten för år 2024 jämte de ändringar och tillägg som framgår ur förslaget till kompletterande budget,
* att lagtinget beslutar att den tredje ändringen av budgeten för år 2024 ska tillämpas omedelbart i den lydelse det har i lagtingets beslut.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

Mariehamn den 7 november 2024

Ordförande John Holmberg

Sekreterare Sten Eriksson