|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 24/2023-2024 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Christian Wikström | 2024-09-16 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Garantera marknadsmässiga priser och konkurrenskraft inom skärgårdstrafiken**

Bildandet av ett nytt bolag ”Ålands skärgårdsrederi Ab” och dess deltagande i upphandlingar därefter måste hanteras på ett sätt som uppmuntrar till konkurrens inom den åländska skärgårdstrafiken. Nuvarande upplägg som landskapsregeringen planerar kommer att sannolikt att eliminera all typ av konkurrens inom den åländska skärgårdstrafiken vilket innebär markant högre kostnader för skärgårdstrafiken.

Vi anser att bolaget, ”Ålands skärgårdsrederi Ab” ska konkurrera på samma villkor som övriga privata aktörer samt att upphandlingarna ska utformas på ett sätt som uppmuntrar till konkurrens från privata aktörer.

Ålands skärgårdsrederi Ab ska fungera på marknadsmässiga villkor och då kan inte både Alfågeln och Viggen avyttras direkt till rederiet. De färjorna trafikerar på helt olika linjer och innebär i praktiken att både södra linjen och norra linjen garanterat kommer att vinnas av Ålands skärgårdsrederi Ab. Därtill skriver landskapsregeringen att samtliga färjor ska avyttras till Ålands skärgårdsrederi Ab vilket i innebär att hela flottan ska ägas av en aktör och att ett monopol skapas där ingen marknadsmässig upphandling kan ske.

Det är illa att landskapsregeringen utan konkurrensutsättning inleder ett samarbete med det bolag som för övrigt har ett de facto monopol i den finländska skärgårdstrafiken. Det är verkligen oroväckande att två parter äger ett bolag till lika delar. I händelse av oenighet kommer bolaget riskeras att bli lamslaget till följd av att ingendera parten kan styra bolaget.

Vi föreslår att privata redare skulle få chansen att driva skärgårdstrafiken som nu föreslås drivas av enbart en offentlig aktör. Nu finns chansen att införa utmanarrätter genom att bilda bolagets Ålands skärgårdsrederi Ab på normalt sätt genom att bägge framtida ägare sätter in penningmedel till lika delar.

Nästa steg är att Ålands landskapsregering bjuder ut så kallade ”bareboat” entreprenader med villkor att det rederi som vinner entreprenaden även inom en viss bestämd tid på högst 1 år inköper den färja som skall trafikera den aktuella linjen. På detta sätt kan Ålands skärgårdsrederi bjuda på driften och inköpet av fartyget på samma sätt som övriga potentiella aktörer. Verklig konkurrens skulle uppkomma. Landskapet har tidigare erfarenhet av ett sådant förfarande i samband med att fartyget Ejdern avyttrades.

Därtill föreslår vi att landskapet Åland innehar en majoritet av aktierna för att också i framtiden behålla kontrollen över skärgårdstrafiken. Allt annat är ur ett självstyrelseperspektiv förkastligt.

**FÖRSLAG**

**Moment:** Allmän motivering

**Ändring av anslag:**0

**Momentmotivering:** Följande stycke stryks ur den allmänna motiveringen. Rubrik *De avbrutna avtalet för skärgårdstrafiken*

”Upphandlingen kommer att vara en totalentreprenad. Under år 2025 kommer linjerna upphandlas för en längre period.”

**Moment:** Allmän motivering

**Ändring av anslag:**0

**Momentmotivering:** Följande stycke stryks ur den allmänna motiveringen. Rubrik *Den framtida skärgårdstrafiken*

”Avsikten är att frigående färjor i landskapets ägo successivt avyttras till Ålands Skärgårdsrederi Ab.”

**Moment:** 934000

**Ändring av anslag:**0

**Momentmotivering:** Följande stycke stryks ur detaljmotiveringen

”Landskapets andel av höjningen av aktiekapitalet i Axferries föreslås verkställas genom att så som apportegendom överföra m/s Alfågeln och m/s Viggen till bolaget. Värdet av apportegendomen bestäms som medeltalet av två mäklarvärderingar för fartygen. Ett villkor för överföringen av fartygen är att Finlands Skärgårdsrederi Ab förbinder sig att i samband med överförandet av fartygen tillföra bolaget aktiekapital motsvarande värdet på de fartyg som landskapsregeringen överlåter. Parterna ska efter höjningen av det egna kapitalet fortsättningsvis äga 50 procent vardera av bolaget.

Vid tidpunkten för beredningen av föreliggande förslag till ändringsbudget är inte värderingen av fartygen genomförd varför landskapsregeringen har beaktat ett uppskattat värde om 5,5 miljoner euro som grund för ändringsbudgeten. Med beaktande av att bokföringsvärdet på färjorna torde uppgå till knappt 0,4 miljoner euro vid tidpunkten för överlåtelsen av fartygen kan en kalkylerad bokföringsmässig överlåtelsevinst om cirka 5,1 miljoner euro realiseras. Se även moment 75010.”

Ny mening tillförs som såsom ersättande stycke

”Landskapets andel av höjningen av aktiekapitalet i Ålands skärgårdsrederi Ab föreslås verkställas genom att med likvida medel köpa aktier till ett värde motsvarande 51 % av bolagets totala värde. Finska statens rederibolag Finferries blir därefter ägare till 49 % av bolagets totala värde. Landskapsregeringen förbereder därtill ett upplägg där skärgårdstrafiken bjuds ut på ett konkurrensneutralt vis genom att införa utmanarrätter i ordets rätta bemärkelse. Om Ålands skärgårdsrederi Ab är den aktör som kan erbjuda bäst service för pengarna så kommer det företaget att vinna upphandlingarna men om inte sköter de privata den frågan bättre. Landskapsregeringen återkommer i skyndsam ordning med den insats som krävs för att vidta dessa åtgärder.”

**Moment:** 75010

**Ändring av anslag:**0

**Momentmotivering:** följande stycke stryks ur detaljmotiveringen

”Överföringen av m/s Alfågeln och m/s Viggen ger en kalkylerad bokföringsmässig överlåtelsevinst om 5.100.000 euro. Se även moment 934000.”

Mariehamn den 16 september 2024

Christian Wikstöm Marcus Måtar

Stellan Egeland Andreas Kanborg

Johan Lindström