|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | ÅTGÄRDSMOTION nr 6/2021-2022 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| John Holmberg | 2022-03-18 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Driftsprivatisering av besiktningsverksamheten

Motivering

Offentliga sektorn varken behöver eller ska satsa viktiga och knappa resurser på att driva besiktningsverkstad. En privatisering skulle utveckla det åländska näringslivet och dess företag i god kombination med ökad kundservice. I stället för att som idag upprätthålla ett offentligt monopol med uppenbar risk för skattesubvention av kostnads- och prisbilden. Lagstiftning och förordning finns i Finland och därför kan frågor kring opartiskhet, kompetens, övervakning, tillståndsförfarande, utrustningsbehov etc., lösas genom blankettlagstiftning. Ett offentligt monopol inom bilbesiktningsverksamheten bör inte vara en del av den offentliga kärnverksamheten. En privatisering skulle sålunda bidra till ett ökat fokus på välfärdskärnan och en harmonisering av den obalans som idag råder mellan den privata och offentliga sektorns relativa andelar av sysselsättningen. Reformen i sig skulle vara oproblematisk då fordonsmyndigheten istället tar på sig rollen som övervakande myndighet istället för en utövande sådan.

Med anledning av det ovanstående föreslår jag

att lagtinget uppmanar landskapsregeringen att i skyndsam ordning utreda och lagstifta om privatisering av besiktningsverksamheten.

|  |
| --- |
| Mariehamn den 18 mars 2022 |

John Holmberg