|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beskrivning: LSvapen | Beskrivning: 5x5px | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 55/2021-2022 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Katrin Sjögren | 2022-05-13 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Havererad skärgårdstrafik**

Landskapsregeringen begär en fullmakt om 60 miljoner in blanco av lagtinget. Under budgetdebatten utlovades både ett skärgårdsmeddelande kring den framtida trafiken och tydliga besked kring en fast förbindelse mellan Föglö och fasta Åland. Landskapsregeringen negligerar åter igen lagtinget. Landskapsregeringen vill att lagtinget går in för både inbesparingar och permanentar linjer där det finns möjlighet till stora effektiveringar utan att ha en helhetsplan. Skärgårdstrafikens generalplan, den så kallade kortrutten, förefaller vara skrotad. Det finns en uppsjö av obesvarade frågeställningar. Hur ska skärgårdstrafiken moderniseras? Hur ska flottan förnyas? Vilka färjfästen ska förnyas? Ska nya linjer dras? Hur ska vi minska koldioxidutsläppen? Hur anpassar vi oss till EU:s gröna giv? Blir det en tunnel?

Pengar först, planer och målsättningar sedan, är ett synnerligen dåligt sätt att föra politik. Avsaknaden av ledarskap och styrning är flagrant. Oenigheten, oförmågan att fatta beslut, sprickorna i majoriteten försöker landskapsregeringen åter igen lappa med sedelbuntar.

**FÖRSLAG**

**Moment:** 75010 Upphandling av sjötrafik

**Ändring av anslag: -**

**Momentmotivering:** Texten stryks i sin helhet och ersätts enligt följande:   
”Budgetmotivering

Efter att landskapsregeringen tillställt lagtinget ett skärgårdsmeddelande innefattande planeringen av den framtida skärgårdstrafiken avser landskapsregeringen begära fullmakt att upphandla utgående avtal inkluderat en del av den beräknade bunkerkostnaden i en tilläggsbudget.”

Mariehamn den 13 maj 2022

Katrin Sjögren