

## Multilateralt avtal ADR M323

Multilateralt avtal enligt punkt 1.5.1 i ADR-överenskommelsen som gäller transport av kobilhydroxid i flexibla IBC-behållare

Med avvikelse från de krav på förpackningsinstruktionen IBC07 som fastställs i bestämmelserna i ADR-överenskommelsen kan kobilhydroxid, som förutsätter provning enligt punkt 2.2.61.1.3 och uppfyller de kriterier för förpackningsgrupp I för giftighet vid inandning av damm som fastställs i punkt 2.2.61.1.7, transporteras i flexibla IBC-behållare med klassificeringen UN 3288 GIFTIGT OORGANISKT FAST ÄMNE, N.O.S. (kobilhydroxid), PG 1, under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Konstruktionstypen för flexibla IBC-behållare ska vara 13H3 eller 13H4 och behållarna ska vara provade och godkända enligt de bestämmelser i punkt 6.5.6 i ADR-överenskommelsen som tillämpas. Utöver de ovan nämnda kraven får damm inte komma ut eller material på något sätt försvinna under provning. I varje fall ska fall-, vältnings- och uppriktningssprovning utföras med rätt kobilhydroxid som är avsedd att transporteras i en flexibel IBC-behållare.
- Den högsta tillåtna bruttovikten ska uppges på ett tydligt sätt i märkningen som anger den flexibla IBC-behållarens UN-godkännande och den får inte överskrida 1005 kg.
- Flexibla IBC-behållare ska transporteras i täckta fordon eller slutna containrar eller i presenningsförsedda fordon eller i presenningsförsedda containrar. Presenningen ska vara av tätt och obrännbart material.
- Annat farligt eller icke-farligt gods får inte transporteras i samma container eller fordon samtidigt med kobilhydroxid som uppfyller kriterierna för förpackningsgrupp I för giftighet vid inandning av damm och som finns i flexibla IBC-behållare. Kobilhydroxid kan dock lastas i samma container eller fordon med annat gods, om man vidtagit ytterligare skyddande åtgärder för att skydda lastenheter som innehåller kobilhydroxid från bland annat de fysiska effekter och krafter som orsakas av den andra last som transporteras i samma transportenhet och som kan förekomma under vanliga/förväntade transportförhållanden. Dessa skyddande åtgärder ska vara tillräckligt starka med beaktande av karaktären hos och placeringen av detta andra gods i förhållande till lastenheterna som innehåller kobilhydroxid och som finns i transportenheten.
- I synnerhet ska man se till att allt gods som finns i transportenheten noggrant lastats och säkrats enligt den europeiska standarden EN 12195-1:2010 eller publikationen IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code).
- Kobilhydroxid får inte lastas i samma transportenhet med livsmedel, andra konsumtionsvaror eller djurfoder.
- Avsändaren/lastaren ska utföra en inre och yttre kontroll av containern eller fordonet före lastning. När dessa kontroller utförs ska särskild uppmärksamhet ägnas åt följande:
  - o Det får inte finnas betydande skador på containern eller fordonet, golvet får inte vara trasigt och det får inte finnas några utskjutande delar såsom spikar, bultar, specialutrustning eller något annat som skulle kunna orsaka personskador eller skada lasten.
  - o Före lastning ska containern eller fordonet undersökas invändigt och utvändigt för att säkerställa att de inte har skadats på ett sätt som skulle kunna påverka integriteten hos containern eller fordonet eller de kollin som ska lastas i dem.
- Flexibla IBC-behållare som innehåller kobilhydroxid ska lastas på pallar eller underlag av helplast. Alternativt kan pallar av trä användas, men då ska de flexibla IBC-behållarna

skyddas från direkt kontakt med träet i pallarna med hjälp av en glidplatta (slip sheet) som ställs mellan dem eller med hjälp av någon annan motsvarande metod.

- Kobolthydroxidlasten som finns på pallar ska säkras på ett tillräckligt sätt med en tillräckligt stark sträck- eller krympfilm.
- Lastenheterna för kobolthydroxid ska placeras tätt så att det finns så lite tomt utrymme som möjligt. I fråga om containerns kompletta last ska de tomma utrymmena fyllas med påsar för surring av last eller med hjälp av motsvarande metoder för att förhindra att lasten rör sig.
- Lastenheterna för kobolthydroxid ska skyddas på ett tillräckligt sätt från all direkt kontakt med sådant annat surringsmaterial än påsar för surring av last som skulle kunna skada lastenheten under transporten. Lastenheterna ska till exempel skyddas med tillräckligt starka skivor av papp eller plywood i fråga om alla horisontala lister som är avsedda att hålla lasten på plats vid dörren.
- Spikar som används till exempel i läkter eller träslåar ska användas i så liten utsträckning som möjligt. All direkt kontakt med lastenheten ska undvikas.
- Om linor eller motsvarande metod används för att säkra lasten, ska man observera att lastenheterna inte överbelastas eller att det inte finns risk att de skadas under transporten.
- Kollin som innehåller kobolthydroxid ska kontrolleras före och under lastning. Kollin som skadats eller läcker eller kollin ur vilka pulver har kommit ut får inte lastas i containern eller fordonet.
- Särskild uppmärksamhet ska ägnas åt hanteringen av kollin under deras förberedelse för transport. Lastningen ska utföras så att oavsiktliga skador inte orsakas genom att kollina släpas eller annars hanteras på fel sätt.
- Kobolthydroxid kan beroende på raffineringsnivån och partiklarnas storlek innehålla mycket fina partiklar. Till följd av dess naturliga flöde och hur produkten sätter sig har det konstaterats att volymen minskas betydligt efter att den flexibla IBC-behållaren fyllts. Därför ska följande krav beaktas:
  - o Under inga omständigheter är det tillåtet att i containern eller fordonet stapla lastenheter som innehåller kobolthydroxid. I enlighet med punkt 6.5.2.2.2 i ADR-överenskommelsen ska varje flexibel IBC-behållare markeras med symbolen "IBC-behållare som inte får staplas" ("IBCs NOT capable of being stacked").
  - o För att undvika otillräcklig säkring får lasten placeras på en pall, säkras med sträck- eller krympfilm, lastas och säkras i containern eller fordonet först med fördröjning efter fyllning för att möjliggöra att produkten har satt sig tillräckligt och volymen minskat. Tillverkaren/avsändaren ska fastställa denna fördröjning med beaktande av de speciella fysikaliska egenskaperna hos raffinerad kobolthydroxid.
- Avsändaren ska utöver alla andra relevanta och obligatoriska uppgifter som hänför sig till avsändning även meddela följande uppgifter till alla andra parter i transport- och leveranskedjan:
  - o Lasten är giftig vid inandning.
  - o Innan containerns eller fordonets dörrar öppnas ska man ta hänsyn till innehållets karaktär och möjligheten att ett läckage kan ha orsakat farliga förhållanden och en giftig miljö.
  - o Lämpliga personliga skyddskläder ska användas när containern eller fordonet öppnas.
  - o Efter öppnandet och innan lossningen inleds ska lasten kontrolleras för läckage och skador.
  - o Efter lossningen ska det säkerställas att containern eller fordonet inte har kontaminerats.
  - o Om det är fråga om samlastat gods i en och samma transportenhet, ska särskild uppmärksamhet ägnas åt att allt gods har lastats och säkrats på ett lämpligt sätt.

Alla andra relevanta bestämmelser i ADR-överenskommelsen ska iakttas.

Avsändaren ska anteckna följande i transportdokumentet: "Transport enligt punkt 1.5.1 i ADR-överenskommelsen" ("Carriage agreed under the terms of paragraph 1.5.1 of the ADR").

En kopia av detta multilaterala avtal ska kontinuerligt medföras i transportenheten under transporten.

Detta multilaterala avtal är avsett att endast fungera som en lösning under övergångsperioden för att den inte förhindrar transport av kobolthydroxid när det i fortsättningen förs diskussioner i syfte att utveckla långvariga krav och inkludera dem i föreskrifterna.

Detta multilaterala avtal gäller i två år från dagen för undertecknandet och tillämpas på transport på territorierna hos de parter i ADR-överenskommelsen som har undertecknat den. Om en av undertecknarna häver detta multilaterala avtal före nämnda tidpunkt, är detta multilaterala avtal fortfarande i kraft till ovan nämnda tidpunkt och den tillämpas endast på transport mellan de parter i ADR-överenskommelsen som har undertecknat detta multilaterala avtal men inte har hävt det.

Underskrifter

xxxx