

Republikens presidents

framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet M324 enligt avsnitt 1.5 punkt 1.5.1 i bilaga A till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR)

Om ett fördrag eller någon annan internationell förpliktelse som Finland ingår eller för binder sig till innehåller en bestämmelse i en fråga som enligt självstyrelselagen för Åland (1144/1991), *självstyrelselagen*, faller inom landskapets behörighet, träder bestämmelsen i kraft på Åland endast om lagtinget ger sitt bifall till den författning genom vilken bestämmelsen sätts i kraft.

Den europeiska överenskommelsen från 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (FördrS 23/1979, ADR) trädde i kraft i Finland 1979. I enlighet med artikel 4.3 i ADR har de fördragsslutande parterna rätt att genom bilaterala eller multilaterala fördrag (separata överenskommelser) tillåta att farligt gods kan transporteras med avvikelse från bestämmelserna i ADR, under förutsättning att en säkerhetsnivå som motsvarar bestämmelserna bibehålls.

Till följd av den smittsamma sjukdomen covid-19 har parterna i den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) berett så kallade separata överenskommelser. I enlighet med villkoren i de separata överenskommelserna tillåts det att giltigheten för ADR-körtillstånd, intyg för ADR-säkerhetsrådgivare, godkännanden av tankars överensstämmelse med kraven samt för godkännanden av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen (TFÄ) undantagsvis förlängs år 2020. Dessutom beredde parterna separata överenskommelser som gör det möjligt att undantagsvis förlänga giltighetstiden för återkommande kontroller och provningar av tryckkärl, UN-tankar och UN-MEG-containrar (lasttransportenheter som motsvarar tankcontainrar) och tillhörande intyg år 2020.

De undantagsförhållanden som orsakas av coronaviruset kan försvåra internationella och nationella TFÄ-transporter. Genom separata överenskommelser vill man garantera att TFÄ-

transporter som överensstämmer med kraven kan fortsätta också under undantagsförhållandena. De separata överenskommelserna innehåller inte några bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Ikraftsättandet sker således genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket undertecknade för Finlands del den 30 mars 2020 de separata överenskommelserna M324 och M325 och den 14 april 2020 de separata överenskommelserna M326 och M327 med stöd av 6 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994, TFÄ-lagen). Bestämmelser om sättande i kraft av de separata överenskommelserna finns i statsrådets förordningar 27/2020, 29/2020, 35/2020 och 36/2020. De förordningar som gäller de separata överenskommelserna M324 och M325 trädde i kraft den 3 mars och de förordningar som gäller de separata överenskommelserna M326 och M327 den 17 april 2020.

De separata överenskommelserna trädde i kraft vid tidpunkten för undertecknandet. Bestämmelser om ikraftsättandet av de separata överenskommelserna utfärdades genom förordningar av statsrådet, som publicerades i Finlands författningssamling och i författningssamlingens fördragsserie. Kommunikationsministeriet publicerade dessutom meddelanden om saken.

Enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen har landskapet Åland lagstiftningsbehörighet i fråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken.

Således måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen inhämtas för att den nämnda ikraftträdelseförordningen för avtalet ska träda i kraft på Åland.

Med bifogande av statsrådets förordning (27/2020) i saken, föreslås

att Ålands lagting ger sitt bifall till att förordningen träder i kraft på Åland till de delar överenskommelsen faller inom landskapets behörighet.

Helsingfors, i statsrådet den 8 maj 2020

Republikens President



SAULI NIINISTÖ



Justitieminister Anna-Maja Henriksson

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLINGS FÖRDRAGSSERIE

Utgiven i Helsingfors den 3 april 2020

27/2020

(Finlands författningssamlings nr 180/2020)

Statsrådets förordning

om det multilaterala avtalet M324 enligt avsnitt 1.5 punkt 1.5.1 i bilaga A till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR)

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs:

1 §

Det i Helsingfors den 30 mars 2020 undertecknade multilaterala avtalet M324 enligt avsnitt 1.5 punkt 1.5.1 i bilaga A till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) (FördrS 23/1979), vilket Transport- och kommunikationsverket har ingått med stöd av 6 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994), är i kraft den 30 mars 2020 enligt vad som har avtalats.

2 §

Bestämmelserna i avtalet ska gälla som förordning.

3 §

Denna förordning träder i kraft den 3 april 2020 och gäller till den 1 december 2020.

Helsingfors den 2 april 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

Konsultativ tjänsteman Mari Suominen