

Republikens presidents

framställning till Ålands lagting om statsrådets förordning om det multilaterala avtalet RID 2/2020 enligt avsnitt 1.5 i bilagan till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID) som ingår i bihang C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF)

Om ett fördrag eller någon annan internationell förpliktelse som Finland ingår eller för binder sig till innehåller en bestämmelse i en fråga som enligt självstyrelselagen för Åland (1144/1991), *självstyrelselagen*, faller inom landskapets behörighet, träder bestämmelsen i kraft på Åland endast om lagtinget ger sitt bifall till den författning genom vilken bestämmelsen sätts i kraft.

I bihang C (RID) till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF, FördrS 52/2006) finns föreskrifter om internationell transport av farligt gods på järnväg mellan de medlemsstater i organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) som tillämpar RID-bestämmelserna (RID-länder). I enlighet med kapitel 1.5 i RID får RID-ländernas behöriga myndigheter komma överens om att tillåta vissa transporter på deras territorier under temporär avvikelse från bestämmelserna i RID (separat överenskommelse), såvida säkerheten inte äventyras därigenom.

Till följd av den smittsamma sjukdomen covid-19 har parterna i konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) berett de så kallade separata överenskommelserna 1/2020 och 2/2020. I enlighet med villkoren i överenskommelserna tillåts det att giltigheten för intyg för RID-säkerhetsrådgivare och för godkännanden av TFÄ-tankars överensstämmelse med kraven undantagsvis förlängs år 2020. Dessutom beredde parterna den separata överenskommelsen 4/2020 som gör det möjligt att undantagsvis förlänga giltighetstiden för återkommande kontroller och provningar av UN-tankar och UN-MEG-containerar (lasttransportenheter som motsvarar tankcontainerar) och tillhörande intyg år 2020.

De undantagsförhållanden som orsakas av coronaviruset kan försvåra internationella och nationella TFÄ-transporter. Genom separata överenskommelser vill man garantera att TFÄ-transporter som överensstämmer med kraven kan fortsätta under undantagsförhållandena. De separata överenskommelserna innehåller inte några bestämmelser som hör till området för lagstiftningen. Ikraftsättandet sker således genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket undertecknade för Finlands del den 30 mars 2020 de separata överenskommelserna 1/2020 och 2/2020 och den 14 april 2020 den separata överenskommelsen RID 4/2020 med stöd av 6 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994, TFÄ-lagen). Bestämmelser om sättande i kraft av de separata överenskommelserna har utfärdats genom förordningar av statsrådet (28/2020, 30/2020 och 37/2020). De förordningar som gäller de separata överenskommelserna 1/2020 och 2/2020 trädde i kraft den 3 mars och den förordning som gäller den separata överenskommelsen 4/2020 den 17 april 2020.

De separata överenskommelserna trädde i kraft vid tidpunkten för undertecknandet. Bestämmelser om ikraftsättandet av de separata överenskommelserna utfärdades genom förordningar av statsrådet som publicerades i Finlands författningssamling och i författningssamlingens fördragsserie. Kommunikationsministeriet publicerade dessutom meddelanden om saken.

Enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen har landskapet Åland lagstiftningsbehörighet i fråga om vägar och kanaler, vägtrafik, spårbunden trafik, båttrafik och farleder för den lokala sjötrafiken.

Således måste Ålands lagtings godkännande i enlighet med 59 § 1 mom. i självstyrelselagen inhämtas för att den nämnda ikraftträdelseförordningen för avtalet ska träda i kraft på Åland.

Med bifogande av statsrådets förordning (30/2020) i saken, föreslås

att Ålands lagting ger sitt bifall till att förordningen träder i kraft på Åland till de delar överenskommelsen faller inom landskapets behörighet.

Helsingfors, i statsrådet den 8 maj 2020

Republikens President



SAULI NIINISTÖ



Justitieminister Anna-Maja Henriksson

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLINGS FÖRDRAGSSERIE

Utgiven i Helsingfors den 3 april 2020

30/2020

(Finlands författningssamlings nr 183/2020)

Statsrådets förordning

om det multilaterala avtalet RID 2/2020 enligt avsnitt 1.5 i bilagan till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID) som ingår i bilag C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF)

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs:

1 §

Det i Helsingfors den 30 mars 2020 undertecknade multilaterala avtalet RID 2/2020 enligt avsnitt 1.5 i bilagan till reglementet om internationell järnvägstransport av farligt gods (RID) som ingår i bilag C till konventionen om internationell järnvägstrafik (COTIF) (FördrS 52/2006), vilket Transport- och kommunikationsverket har ingått med stöd av 6 § 4 mom. i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994), är i kraft den 30 mars 2020 enligt vad som har avtalats.

2 §

Bestämmelserna i avtalet ska gälla som förordning.

3 §

Denna förordning träder i kraft den 3 april 2020 och gäller till den 1 september 2020.

Helsingfors den 2 april 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

Konsultativ tjänsteman Mari Suominen