|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LSvapen | 5x5px | | |
| Ålands lagting | BETÄNKANDE nr 16/2018-2019 | |
|  | Datum |  |
| Lag- och kulturutskottet | 2019-05-23 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Lag och kulturutskottets betänkande

Utryckningskörning utan ljud- och ljussignaler vid brådskande uppdrag

* [Landskapsregeringens lagförslag LF 18/2018-2019](lf1820182019.htm)

INNEHÅLL

[Landskapsregeringens förslag 1](#_Toc9501851)

[Utskottets förslag 1](#_Toc9501852)

[Ärendets behandling 1](#_Toc9501853)

[Utskottets förslag 1](#_Toc9501854)

Landskapsregeringens förslag

Landskapsregeringen föreslår att lagtinget antar en landskapslag om ändring av 50 § vägtrafiklagen för landskapet Åland. Förslaget innebär att bl.a. att polisfordon får framföras utan ljud- och ljussignaler i samband med genomförande av brådskande uppdrag om nödvändig försiktighet iakttas.

Utskottets förslag

Utskottet, som finner förslaget ändamålsenligt, föreslår att lagtinget antar lagförslaget med en teknisk ändring i förtydligande syfte. Med trafikregler och hastighetsbegränsningar som särskilt gäller föraren avses exempelvis restriktioner som rör glasögon.

Ärendets behandling

Lagtinget har den 10 april 2019 inbegärt lag- och kulturutskottets yttrande i ärendet.

Utskottet har i ärendet hört ministern Mika Nordberg, avdelningschefen Yvonne Österlund, polismästaren Maria Hoikkala och kommissarien Lars-Ole Styrström.

I ärendets avgörande behandling deltog ordföranden Harry Jansson, viceordföranden Roger Eriksson, ledamöterna Bert Häggblom, Mikael Staffas och Tony Wikström samt ersättarna Axel Jonsson och Tage Silander.

Utskottets förslag

Med hänvisning till det anförda föreslår utskottet

att lagtinget antar lagförslaget i följande lydelse:

L A N D S K A P S L A G  
om ändring av 50 § vägtrafiklagen för landskapet Åland

(Ingressen lika som i lagförslaget.)

50 §

Undantagsbestämmelser

I brådskande uppdrag får förare av utryckningsfordon och förare av for-don i polis- tull- och gränsbevakningsuppgifter avvika från de trafikregler och hastighetsbegränsningar som inte särskilt gäller *föraren*, om nödvändig försiktighet iakttas. Föraren ska dock följa tecken och anvisningar av en polisman.

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

(Ikraftträdelsebestämmelsen lika som i lagförslaget.)

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

|  |  |
| --- | --- |
| Mariehamn den 23 maj 2019 | |
| Ordförande | Harry Jansson |
| Sekreterare | Susanne Eriksson |