|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LSvapen | 5x5px | | |
| Ålands lagting | BESLUT LTB 12/2019 | |
|  | Datum | Ärende |
|  | 2019-03-25 | LF 11/2018-2019 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  |  |  | |

Ålands lagtings beslut om antagande av

Landskapslag om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

I enlighet med lagtingets beslut **fogas** till vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland nya 73 och 74 §§ i stället för de 73 och 74 §§ som upphävdes genom landskapslag 2004/28 som följer:

73 §

Införande av intelligenta trafiksystem

Vid tillämpningen av de specifikationer som Europeiska kommissionen antagit med stöd av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (*ITS-direktivet*) ska de principer som fastställs i bilaga II till direktivet följas i fråga om de prioriterade områden som avses i artikel 2 och de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 i direktivet.

74 §

Behörig myndighet enligt ITS-direktivet

Landskapsregeringen är den behöriga myndigheten på Åland för de prioriterade områden som avses i artikel 2 i ITS-direktivet och för de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3.

Landskapsregeringen ska bedöma och kontrollera om de tjänsteleverantörer, myndigheter och andra verksamhetsutövare som genomför de prioriterade områden som avses i artikel 2 och de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 i ITS-direktivet uppfyller de krav som anges i direktivet och som utfärdats med stöd av det.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

Denna lag träder i kraft den

Genom denna lag upphävs landskapslagen (2013:37) om tillämpning på Åland av 1a kap. vägtrafiklagen.

[\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_](#_top)

|  |  |
| --- | --- |
| Mariehamn den 25 mars 2019 | |
| Gun-Mari Lindholm  talman | |
| Veronica Thörnroos  vicetalman | Viveka Eriksson  vicetalman |