|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
| Ålands lagting | BUDGETMOTION nr 8/2017-2018 | |
| Lagtingsledamot | Datum |  |
| Bert Häggblom | 2017-11-11 |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  | |
|  | Till Ålands lagting |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Kortrutt-byggnadsprojekt Föglö utgår**

Finansutskottet anser i betänkande nr 6 2005/2006 att en landsvägsbro Gripö-Degerby, minst 18 meters frihöjd (Spettar farleden) ny väg och nya vägbankar Märrskär-Degerby skall utgå. Utskottet med viceordförande Mats Perämaa nuvarande finansminister ansåg att detta alternativ skall utgå bl.a. med hänsyn till landskapsbilden i Degerbys omnejd och värdet i att bevara den gamla seglarfarleden. I finansutskottets sammansättning fanns representanter från Centern, Liberalerna, Frisinnad Samverkan och Socialdemokraterna.

Nuvarande landskapsregering med Liberaler, Moderater och Socialdemokrater har nu en annan åsikt och anser att miljövärden inte har samma betydelse som tidigare och avser att på ett miljöförstörande sätt förstöra en unik skärgårdsidyll.

Landskapsregeringen har i sitt budgetförslag negligerat miljöbyråns utlåtande nr 147S4 som påvisar de stora miljöingrepp och miljöförstörande åtgärder som kortruttsprojektet medför. Det pris för 10 minuters förkortat färjpass på västra Föglö kan inte anses ekonomiskt försvarbart medförande skövlad natur och förstörd kulturmiljö.

Helt uppenbart är att kortrutten bryter mot de fyra hållbarhetsprinciper som landskapsregeringen påstår sig eftersträva och följa.

I Bilaga 1 till budgetförslaget framgår att projektet med kortrutt kommer att uppgå till 14 600 000 € angående västra Föglö. Vi anser att detta inte är ekonomiskt och miljömässigt försvarbart.

**FÖRSLAG**

1. **Rubrik i den allmänna motiveringen:** Ekonomisk politik, Infrastruktur- och Transportpolitik samt Fartygs- och färjeinvesteringar (R)

**Sida:** 22,40 och 196

**Följande text stryks:**

Sida 22: Stycke 2

Sida 40: stycke 3

Sida 196: Stycke 4

1. **Moment:** 976000 (s.197) Infrastrukturinvesteringar (R) **Ändring av anslag:** minskas med 1 900 000 euro

Mariehamn den 11 november 2017

Bert Häggblom

Fredrik Fredlund

Lars Häggblom