

| Möjliga investeringsprojekt: | Kostnad | Möjlig driftsinbesparing | Inbesparing /år |
|--|----------------------|---|----------------------|
| Summa investeringskostnader: | 161 295 000 € | Summa inbesparingar av driftsutgifter per år. (Kostnadsnivå år 2011) | - 6 450 000 € |
| Alternativ 1 (Föglölinjen, södra tunnelalternativet) | 77 875 000 € | Färjtrafiken Svinö-Degerby utgår, driftskostnader av tunnel och väg till kommer. Nettoinbesparing bedöms till: | - 2 500 000 € |
| Alternativ 1 (Södra linjen, Hastersboda-Harparnäs enligt korttrutt 2005) | 9 355 000 € | Södra linjen förändras till trafik mellan Föglö (Hasterboda)-Kökar-Galtby, trafiklösning för Husö och Kyrkogårdsö görs för ca 750 000 euro/år | - 1 300 000 € |
| Alternativ 1 (Tvärgående linjen, Överö-Sottunga-Seglinge) | 19 850 000 € | Tvärgående linjen trafikerar inte längre Långnäs. Överö är ändhamn på Föglö. Körtiden kortas med 35 minuter per enkeltur. | - 200 000 € |
| Alternativ 1 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappoby- Tiströnören) | 19 375 000 € | Norra linjens körtid förkortas med ca 35 minuter. Asterholma trafiken behöver endast angöra Lappo-Asterholma. Driftskostnader för en linfärja tillkommer: | - 600 000 € |
| Åva - Jurmo (Norra linjen) | 4 000 000 € | ms Doppingen ersätts med linfärja | - 400 000 € |
| Alternativ 1 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge) | 9 190 000 € | Lokaltrafiken mellan Kumlinge och Enklinge ersätts med linfärja. Norra linjen delas upp i två färjpass Hummelvik-Bärö, Kumlinge norra hamn-Södra Lappo. | - 950 000 € |
| Alternativt 1:(Norra linjen, Befintligt färjfäste Norra Kumlinge används fortsättningsvis) | 1 350 000 € | Innebär ingen inbesparing i samband med korttrutt. Investeringen är dock nödvändig om färjfästet skall behållas i trafik. | - € |
| Alternativ 1: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, befintlig vägdragning på Prästö) | 20 300 000 € | Linfärjtrafiken över Prästösund utgår. | - 500 000 € |

-4,00%

| Möjliga investeringsprojekt: | Kostnad | Möjlig driftsinbesparing | Inbesparing /år |
|---|----------------------|---|----------------------|
| Summa investeringskostnader: | 121 960 000 € | Summa inbesparingar av driftsutgifter per år. (Kostnadsnivå år 2011) | - 4 650 000 € |
| Alternativ 3 (Föglölinjen, färjtrafik Mattholm-Furuholm) | 42 025 000 € | Färjtrafiken Svinö-Degerby utgår, driftskostnader av tunnel och väg till kommer. Nettoinbesparing bedöms till: | - 1 000 000 € |
| Alternativ 3 (Södra linjen, Horsholma-Harparnäs) | 15 870 000 € | Södra linjen förändras till trafik mellan Föglö (Hasterboda)-Kökar-Galtby, trafiklösning för Husö och Kyrkogårdsö görs för ca 750 000 euro/år | - 1 000 000 € |
| Alternativ 3 (Tvärgående linjen, Horsholma-Sottunga-Seglinge) | 10 500 000 € | Tvärgående linjen trafikerar inte längre Långnäs. Överö är ändhamn på Föglö. Körtiden kortas med 35 minuter per enkeltur. | - 200 000 € |
| Alternativ 3 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappoby- Dömmaskär) | 18 725 000 € | Norra linjens körtid förkortas med ca 35 minuter. Asterholma trafiken behöver endast angöra Lappo-Asterholma. Driftskostnader för en linfärja tillkommer: | - 600 000 € |
| Åva - Jurmo (Norra linjen) | 4 000 000 € | ms Doppingen ersätts med linfärja | - 400 000 € |
| Alternativ 1 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge) | 9 190 000 € | Lokaltrafiken mellan Kumlinge och Enklinge ersätts med linfärja. Norra linjen delas upp i två färjpass Hummelvik-Bärö, Kumlinge norra hamn-Södra Lappo. | - 950 000 € |
| Alternativt 1:(Norra linjen, Befintligt färjäste Norra Kumlinge används fortsättningsvis) | 1 350 000 € | Innebär ingen inbesparing i samband med korttrutt. Investeringen är dock nödvändig om färjästet skall behållas i trafik. | - € |
| Alternativ 1: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, befintlig vägdragning på Prästö) | 20 300 000 € | Linfärjtrafiken över Prästösund utgår. | - 500 000 € |

-3,81%