

Norra linjen	Kostnader	Antal körtimmar per år	Kostnad / körtimme	Antal enkelturer per år	Kostnadsinsparning per körtimme vid genomförande av korttrutt	
					% av kostnad	Belopp
ms Alfågeln	3 438 000 €	5570	617 €	2214	50,00%	309 €
ms Viggen	1 660 000 €	2748	604 €	3508	50,00%	302 €
Enklinge - Kumlinge	550 000 €	2000	275 €			0 €
Asterholmatrafiken	650 000 €	2000	325 €			0 €
Åva - Jurmo	800 000 €	2000	400 €			0 €
						0 €
Södra linjen						0 €
ms Gudingen	2 360 000 €	4073	579 €	1422	60,00%	348 €
ms Skiftet	2 090 000 €	4071	513 €	1030	60,00%	308 €
ms Knipan	183 000 €	315	581 €	70	60,00%	349 €
						0 €
Tvärgående linjen						0 €
ms Ejdern	1 110 000 €	2127	522 €	1315	50,00%	261 €
						0 €
Föglö linjen						0 €
ms Skarven	2 971 608 €	4838	614 €	9256	50,00%	307 €
						0 €
Sjötrafikeneheten						0 €
Administration	250 000 €					0 €
Kostnader för reservtonnage	400 000 €					0 €
Menföres- och passbåttrafik	70 000 €					0 €
						0 €
Summa:	16 532 608 €					0 €

Kostnadsinsparningen räknas schablonmässigt till 505 av driftskostnaden för fartygen på grund av att löne- och övriga fastakostnader för färjan inte kan minskas fullt ut om skärgårdens behov av tidiga och sena turer dagligen ska tillgodoses.

Projekt:	Tidsinsparning på färjtrafiken per enkeltur:	Kostnadsinsparning/ enkeltur	Antal enkelturer per år	Kostnadsinsparning per år	
Summa:				2 919 960 €	
Lappo-Torsholma projektet:	0,58 tim		179 €	2214	596 302 €
Bäröprojektet	0,25 tim		77 €	2214	170 820 €
Korttrutt till Kökar, södra linjens del	1,5 tim		493 €	2522	1 243 171 €
Förändring av tvärgående linjen, Seglinge Södra via Sottunga till Överö	0,58 tim		151 €	1315	199 012 €
Utbyggnad av Föglötrafiken till Mattholm-Furuholm	0,25 tim		77 €	9256	710 655 €