

KORTTRUTT 2011

2011-05-11

Vägarna byggs med 6 m asfalterad yta, 0,25+0,25 m grusvägrenar. Körbanan blir 5,5m
Broarna byggs med en fri bredd på 7 m mellan broräckena
Kalkylkostnaderna är schablonkostnader som måste verifieras innan kalkylarbete kan färdigställas.

Föglölinjen						
Alternativ 1 (Föglölinjen, södra tunnelalternativet)						Anmärkningar
Väg Lemland	4 000	m	1 000 €	euro/m	4 000 000 €	
Tunnel Lemland-Föglö	5 500	m	12 000 €	euro/m	66 000 000 €	
Väg Föglö	10 500	m	750 €	euro/m	7 875 000 €	
Summa					77 875 000 €	
Alternativ 2 (Föglölinjen, norra tunnelalternativet)						
Väg Lumparland	3 600	m	1 250 €	euro/m	4 500 000 €	
Tunnel Lumparland-Föglö	6 000	m	12 000 €	euro/m	72 000 000 €	
Väg Föglö	3 000	m	1 250 €	euro/m	3 750 000 €	
Bro över Spettarhälet, segelfri höjd 18 m	700	m	21 000 €	euro/m	14 700 000 €	
Summa					94 950 000 €	
Alternativ 3 (Föglölinjen, färjtrafik Mattholm-Furuholm)						
Väg Lumparland Svinö-Mattholm	4 000	m	1 250 €	euro/m	5 000 000 €	
Broar 3, st 200 m/st, segelfri höjd 3-4m	600	m	21 000 €	euro/m	12 600 000 €	
Färfäste Mattholm	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Farled Mattholm-Furuholm	3 500	m	100 €	euro/m	350 000 €	Färjpass 12-15 min
Färfäste Furuholm	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Väg föglö, Furuholm-Degerby	4 300	m	1 250 €	euro/m	5 375 000 €	
Bro över Spettarhälet, segelfri höjd 18 m	700	m	21 000 €	euro/m	14 700 000 €	
Summa					42 025 000 €	
Alternativ 4 (Svinö-Furuholm)						
Färfäste Furuholm	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Väg föglö, Furuholm-Degerby	4 300	m	1 250 €	euro/m	5 375 000 €	
Bro över Spettarhälet, segelfri höjd 18 m	700	m	21 000 €	euro/m	14 700 000 €	
Summa					22 075 000 €	

Södra linjen:						
Alternativ 1 (Södra linjen, Hasterboda-Harparnäs enligt korttrutt 2005)						Anmärkningar
Nytt färjefäste i Hasterboda	1	st	2 000 000 €	euro/m	2 000 000 €	
Ny bro över Brändöström	130	m	21 000 €	euro/st	2 730 000 €	
Om- och nybyggnation av väg Sommarö-Hasterboda ff	4 500	m	750 €	euro/m	3 375 000 €	
Ny farled Hasterboda Harparnäs	12 500	m	100 €	euro/m	1 250 000 €	
Summa:					9 355 000 €	
Alternativ 2 (Södra linjen, Algertsö-Harparnäs)						
Nytt färjefäste på Algertsö, Hasterboda	1	st	2 000 000 €	euro/m	2 000 000 €	
Ny bro över Brändöström	130	m	21 000 €	euro/st	2 730 000 €	
Om- och nybyggnation av väg Sommarö-Algertsö	6 300	m	750 €	euro/m	4 725 000 €	
Ny bro Sommarö-Algertsö	100	m	21 000 €	euro/st	2 100 000 €	
Ny farled Hasterboda Harparnäs	11 500	m	100 €	euro/m	1 150 000 €	
Summa:					12 705 000 €	
Alternativ 3 (Södra linjen, Horsholma-Harparnäs)						Kan endast kombineras med alternativ 3 för Tvärgående linjen
Nytt färjefäste på Horsholma	1	st	2 000 000 €	euro/m	2 000 000 €	
Ny bro över Brändöström	130	m	21 000 €	euro/st	2 730 000 €	
Om- och nybyggnation av väg Sommarö-Horsholma	7 000	m	750 €	euro/m	5 250 000 €	
Broar till färjefäste i Horsholma, 2 st 100 m långa	200	m	21 000 €	euro/m	4 200 000 €	
Ny farled Hasterboda-Harparnäs	16 900	m	100 €	euro/m	1 690 000 €	
Summa:					15 870 000 €	

Tvärgående linjen:						
Alternativ 1 (Tvärgående linjen, Överö-Sottunga-Seglinge)						Anmärknings
Väganslutningar vid Embarsunds nya bro	1 000	m	1 250 €	euro/m	1 250 000 €	
Bro över Embarsund	350	m	21 000 €	euro/m	7 350 000 €	
Överö färjefäste	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €	
Nytt färjefäste på Västra Sottunga	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Sottunga	1 500	m	1 000 €	euro/m	1 500 000 €	
Nytt färjefäste på Södra Seglinge	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Seglinge	2 400	m	1 000 €	euro/m	2 400 000 €	
Uppgradering av väg på Snäckö	5 000	m	500 €	euro/m	2 500 000 €	
Ny farled till Sottunga västra ff	1 000	m	100 €	euro/m	100 000 €	
Summa:					19 850 000 €	
Alternativ 2 (Tvärgående linjen, Bänö-Sottunga-Seglinge)						
Väganslutningar vid Embarsunds nya bro	1 000	m	1 250 €	euro/m	1 250 000 €	
Bro över Embarsund	350	m	21 000 €	euro/m	7 350 000 €	
Väg Ulversö Bänö ff	3 100	m	1 250 €	euro/m	3 875 000 €	
Ny bro till Bänö	70	m	21 000 €	euro/m	1 470 000 €	
Nytt färjefäste på Bänö	1	st	2 000 000 €	euro/m	2 000 000 €	
Nytt färjefäste på Västra Sottunga	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Sottunga	1 500	m	1 000 €	euro/m	1 500 000 €	
Nytt färjefäste på Södra Seglinge	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Seglinge	2 400	m	1 000 €	euro/m	2 400 000 €	
Uppgradering av väg på Snäckö	5 000	m	500 €	euro/m	2 500 000 €	
Ny farled till Sottunga västra ff	1 000	m	100 €	euro/m	100 000 €	
Summa:					26 445 000 €	
Alternativ 3 (Tvärgående linjen, Horsholma-Sottunga-Seglinge)						Kan endast kombineras med alternativ 3 för Södra linjen.
Nytt färjefäste på Västra Sottunga	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Sottunga	1 500	m	1 000 €	euro/m	1 500 000 €	
Nytt färjefäste på Södra Seglinge	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Ny väg på Seglinge	2 400	m	1 000 €	euro/m	2 400 000 €	
Uppgradering av väg på Snäckö	5 000	m	500 €	euro/m	2 500 000 €	
Ny farled till Sottunga västra ff	1 000	m	100 €	euro/m	100 000 €	
Summa:					10 500 000 €	

Norra Linjen:						
Lappo-Torsholma						Anmärknings
Alternativ 1 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappo by- Tiströnören)						
Väg Lilla Hummelholm Härö	2 100	m	1 250 €	euro/m	2 625 000 €	
Broar Lilla Hummelholm-Härö, 2 st (50+50M)	100	m	21 000 €	euro/m	2 100 000 €	
Linfärjefäste Härö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €	
Linfärjpass Härö-Trutbådan	725	m	- €	euro/m	- €	
Linfärjefäste Trutbådan	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €	
Väg Trutbådan-Tiströnören	6 700	m	1 000 €	euro/st	6 700 000 €	
Bro, Trutbådan -Lappo by.	200	m	21 000 €	euro/m	4 200 000 €	
Färjefäste Tiströnören (Södra Lappo)	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Summa:					19 375 000 €	
Alternativ 2 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Ömsargrund-Lappo by- Tiströnören)						
Väg Lilla Hummelholm Härö	2 100	m	1 250 €	euro/m	2 625 000 €	
Broar Lilla Hummelholm-Härö, 2 st (50+50M)	100	m	21 000 €	euro/m	2 100 000 €	
Linfärjefäste Härö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €	(Nytt linjärjefäste inkl stuga)
Linfärjpass Härö-Ömsargrund	1 250	m	- €	euro/m	- €	Drifts- och ev investeringskostnader för linjärja tillkommer
Linfärjefäste Ömsargrund	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €	
Väg Ömsargrund-Tiströnören	6 100	m	1 000 €	euro/st	6 100 000 €	
Bro, Ömsargrund -Lappo by.	200	m	21 000 €	euro/m	4 200 000 €	
Färjefäste Tiströnören (Södra Lappo)	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €	
Summa:					18 775 000 €	

Alternativ 3 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappo by- Dömmaskär)					
Väg Lilla Hummelholm Härö	2 100	m	1 250 €	euro/m	2 625 000 €
Broar Lilla Hummelholm-Härö, 2 st (50+50M)	100	m	21 000 €	euro/m	2 100 000 €
Linjärjärställe Härö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €
Linjärjärpass Härö-Trutbådan	725	m	- €	euro/m	- €
Linjärjärställe Trutbådan	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €
Väg Trutbådan-Dömmaskär	6 050	m	1 000 €	euro/st	6 050 000 €
Bro, Trutbådan -Lappo by.	200	m	21 000 €	euro/m	4 200 000 €
Färjärjärställe Dömmaskär (Södra Lappo)	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €
Summa:					18 725 000 €
Alternativ 4 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Ömsargrund-Lappo by- Dömmaskär)					
Väg Lilla Hummelholm Härö	2 100	m	1 250 €	euro/m	2 625 000 €
Broar Lilla Hummelholm-Härö, 2 st (50+50M)	100	m	21 000 €	euro/m	2 100 000 €
Linjärjärställe Härö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €
Linjärjärpass Härö-Ömsargrund	1 250	m	- €	euro/m	- €
Linjärjärställe Ömsargrund	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €
Väg Ömsargrund-Dömmaskär	5 400	m	1 000 €	euro/st	5 400 000 €
Bro, Ömsargrund -Lappo by.	200	m	21 000 €	euro/m	4 200 000 €
Färjärjärställe Dömmaskär (Södra Lappo)	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €
Summa:					18 075 000 €
Åva - Jurmo (Norra linjen)					
Kostnadsberäknat i samband med vägplan: MKB utförd, vägplan fastställd, projektet fortgår med upprättande av förfrågningsunderlag för projektering av anbudshandlingar.					4 000 000 €
Bäröprojektet					
Alternativ 1 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge)					
Väg Kumlinge-Bärö	3 000	m	1 250 €	euro/m	3 750 000 €
Bro 1 st, ca 40 m	40	m	21 000 €	euro/m	840 000 €
Färjärjärställe för frigående färja på Bärö	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €
Linjärjärställe Bärö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €
Linjärjärpass Bärö-Enklinge	1 150	m	- €	euro/m	- €
Linjärjärställe Enklinge	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €
Väg Enklinge	850	m	1 000 €	euro/st	850 000 €
Summa:					9 190 000 €
Alternativ 2 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge)					
Väg Kumlinge-Bärö	3 000	m	1 250 €	euro/m	3 750 000 €
Bro 1 st, ca 40 m	40	m	21 000 €	euro/m	840 000 €
Färjärjärställe för frigående färja på Bärö	1	st	2 000 000 €	euro/st	2 000 000 €
Linjärjärställe Bärö	1	st	1 000 000 €	euro/m	1 000 000 €
Linjärjärpass Bärö-Enklinge	725	m	- €	euro/m	- €
Linjärjärställe Enklinge	1	st	750 000 €	euro/m	750 000 €
Väg Enklinge	1 550	m	1 000 €	euro/st	1 550 000 €
Summa:					9 890 000 €
Kumlinge Norra färjärjärställe					
Alternativt 1:(Norra linjen, Befintligt färjärjärställe Norra Kumlinge används fortsättningsvis)					
Renovering av befintligt färjärjärställe	1	st	1 200 000 €	euro/st	1 200 000 €
Hamnplanen förstoras för att fylla behoven	1	st	150 000 €	euro/st	150 000 €
Summa:					1 350 000 €

Prästöprojektet					
Alternativ 1: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, befintlig vägdragnig på Prästö)					
Väganslutning till bron på Töftö	1 000	m	1 000 €	euro/m	1 000 000 €
Bro 1 st, ca 600 m, segelfri höjd 18 m, fri bredd 8,5 m	600	m	25 500 €	euro/m	15 300 000 €
Ny farled till norra Ålands skärgård, öster om Vårdö	30 000	m	100 €	euro/m	3 000 000 €
Väganslutning till bron på Prästö	1 000	m	1 000 €	euro/st	1 000 000 €
Summa:					20 300 000 €
Alternativ 2: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, ny vägdragnig genom Prästö)					
Väganslutning till bron på Töftö	1 000	m	1 000 €	euro/m	1 000 000 €
Bro 1 st, ca 600 m, segelfri höjd 18 m fri bredd 8,5 m	600	m	25 500 €	euro/m	15 300 000 €
Ny farled till norra Ålands skärgård, öster om Vårdö	30 000	m	100 €	euro/m	3 000 000 €
Ny väg över Prästö	3 800	m	1 000 €	euro/st	3 800 000 €
Summa:					23 100 000 €