

Möjliga investeringsprojekt:	Kostnad	Möjlig driftsinbesparing	Inbesparing /år
<b>Summa investeringskostnader:</b>	<b>161 295 000 €</b>	<b>Summa inbesparingar av driftsutgifter per år. (Kostnadsnivå år 2011)</b>	<b>- 6 450 000 €</b>
Alternativ 1 (Föglölinjen, södra tunnelalternativet)	77 875 000 €	Färjtrafiken Svinö-Degerby utgår, driftskostnader av tunnel och väg till kommer. Nettoinbesparing bedöms till:	- 2 500 000 €
Alternativ 1 (Södra linjen, Hastersboda-Harparnäs enligt korttrutt 2005)	9 355 000 €	Södra linjen förändras till trafik mellan Föglö (Hasterboda)-Kökar-Galtby, trafiklösning för Husö och Kyrkogårdsö görs för ca 750 000 euro/år	- 1 300 000 €
Alternativ 1 (Tvärgående linjen, Överö-Sottunga-Seglunge)	19 850 000 €	Tvärgående linjen trafikerar inte längre Långnäs. Överö är ändhamn på Föglö. Körtiden kortas med 35 minuter per enkeltur.	- 200 000 €
Alternativ 1 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappoby- Tiströnören)	19 375 000 €	Norra linjens körtid förkortas med ca 35 minuter. Asterholma trafiken behöver endast angöra Lappo-Asterholma. Driftskostnader för en linfärja tillkommer:	- 600 000 €
Åva - Jurmo (Norra linjen)	4 000 000 €	ms Doppingen ersätts med linfärja	- 400 000 €
Alternativ 1 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge)	9 190 000 €	Lokaltrafiken mellan Kumlinge och Enklinge ersätts med linfärja. Norra linjen delas upp i två färjpass Hummelvik-Bärö, Kumlinge norra hamn-Södra Lappo.	- 950 000 €
Alternativt 1:(Norra linjen, Befintligt färjfäste Norra Kumlinge används fortsättningsvis)	1 350 000 €	Innebär ingen inbesparing i samband med korttrutt. Investeringen är dock nödvändig om färjfästet skall behållas i trafik.	- €
Alternativ 1: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, befintlig vägdragning på Prästö)	20 300 000 €	Linfärjtrafiken över Prästösund utgår.	- 500 000 €

-4,00%

Möjliga investeringsprojekt:	Kostnad	Möjlig driftsinbesparing	Inbesparing /år
<b>Summa investeringskostnader:</b>	<b>121 960 000 €</b>	<b>Summa inbesparingar av driftsutgifter per år. (Kostnadsnivå år 2011)</b>	<b>- 4 650 000 €</b>
Alternativ 3 (Föglölinjen, färjtrafik Mattholm-Furuholm)	42 025 000 €	Färjtrafiken Svinö-Degerby utgår, driftskostnader av tunnel och väg till kommer. Nettoinbesparing bedöms till:	- 1 000 000 €
Alternativ 3 (Södra linjen, Horsholma-Harparnäs)	15 870 000 €	Södra linjen förändras till trafik mellan Föglö (Hasterboda)-Kökar-Galtby, trafiklösning för Husö och Kyrkogårdsö görs för ca 750 000 euro/år	- 1 000 000 €
Alternativ 3 (Tvärgående linjen, Horsholma-Sottunga-Seglinge)	10 500 000 €	Tvärgående linjen trafikerar inte längre Långnäs. Överö är ändhamn på Föglö. Körtiden kortas med 35 minuter per enkeltur.	- 200 000 €
Alternativ 3 (Norra linjen, Lilla Hummelholm-Härö-Trutbådan-Lappoby- Dömmaskär)	18 725 000 €	Norra linjens körtid förkortas med ca 35 minuter. Asterholma trafiken behöver endast angöra Lappo-Asterholma. Driftskostnader för en linfärja tillkommer:	- 600 000 €
Åva - Jurmo (Norra linjen)	4 000 000 €	ms Doppingen ersätts med linfärja	- 400 000 €
Alternativ 1 (Norra linjen, Kumlinge-Bärö-Enklinge)	9 190 000 €	Lokaltrafiken mellan Kumlinge och Enklinge ersätts med linfärja. Norra linjen delas upp i två färjpass Hummelvik-Bärö, Kumlinge norra hamn-Södra Lappo.	- 950 000 €
Alternativt 1:(Norra linjen, Befintligt färjfäste Norra Kumlinge används fortsättningsvis)	1 350 000 €	Innebär ingen inbesparing i samband med korttrutt. Investeringen är dock nödvändig om färjfästet skall behållas i trafik.	- €
Alternativ 1: (Norra linjen, bro med segelfri höjd 18 m, befintlig vägdragning på Prästö)	20 300 000 €	Linfärjtrafiken över Prästösund utgår.	- 500 000 €

-3,81%